

# Syndicat Général des Transports **CFDT** **Cheminots des Alpes Maritimes**

12 Bd Delfino 06300 Nice 04.91. 50.81.67 [contact@cfdtcheminotspaca.com](mailto:contact@cfdtcheminotspaca.com)

A cette réunion étaient présents tous les responsables de chaque Etablissement : DET EEV CA, UO ECT de Nice, UO SUGE, UO Matériel et UO Traction. Après avoir fait leur déclaration, les délégués CGT ont quitté l'instance. N'ayant pas été prévenu, et devant le nombre de questions importantes qui préoccupent les cheminots au quotidien, **la CFDT a préféré poursuivre la réunion.**

### ORDRE GENERAL:

- Actuellement, l'EEV CA est en procès avec le bailleur de la Boutique de Nice (rue de la liberté). Vu la politique de Voyage, si l'établissement perd le procès la Boutique sera fermée et les agents en roulement seront réintégrés à l'EEV de Nice.

- Actuellement les réorganisations des ouvertures et fermetures des gares du territoire sont étudiées suite au SA 2012, elles seront présentées dans les CHSCT correspondants.

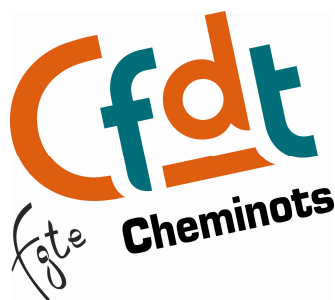
- L'entretien et le nettoyage des voies est fait au moins une fois par an, mais c'est un gros problème que la SNCF rencontre avec RFF qui est propriétaire des voies. A ce jour, la gare de Cagnes-sur-mer a été nettoyée lors du passage de notre président PEPY, la gare de Mouans-Sartoux a été nettoyée, les gares de Grasse et Tende sont en cours de nettoyage.

- Suite aux intempéries dans les gares de ST Raphaël et de Grasse, une désinfection des locaux a été faite. Pour la gare de St Raphaël, le DET de l'EEV CA a fait appel à l'agence gare méditerranée pour avoir des locaux afin de déplacer les vestiaires et les sanitaires du sous-sol au rez-de-chaussée. A ce jour, les vestiaires des agents sont placés dans l'ancien réfectoire.

### TECHNICENTRE :

- La date de livraison de la Station de Maintenance TGV, à Nice ST ROCH, de niveau 2 est prévue pour septembre 2013. Les formations pour les agents concernés sont en cours, et le responsable Technicentre de Nice se sert des différents REX des autres régions pour organiser au mieux cette « Station ».

- Une réflexion sera faite pour la mise en place d'un gardien du côté du Technicentre Cannes Midi qui sera financé par les différentes activités, et sûrement pour 2013.



## AVENIR DES CHEMINOTS :

Il n'est pas prévu de modifier ou de faire un avenant aux contrats de travail. Le DET de l'EEV CA reste serein et fait confiance à notre Président Mr PEPY qui défend notre entreprise.

La gare de Nice Ville a terminé 1<sup>ère</sup> gare de France au niveau de l'enquête satisfaction client, le DET de l'EEV CA félicite tous les acteurs de ce résultat. Une évolution des métiers de la vente est en étude avec des nouvelles missions comme d'accompagner la clientèle vers les automates, tout en conservant de la vente physique en gare (piste de vente confortable avec prise de rendez-vous avec le client, ...). Un concept de nouveaux guichets pour 2015 est en cours de réflexion afin de faire face à la concurrence et aux nouvelles technologies. De nouveaux automates en gare de Nice sont prévus début 2012.

## SURETE et SECURITE :

· Depuis quelques mois, une expérimentation d'une équipe « ESAF » a été mise en place. Elle est composée d'agents de la LAF, de l'ECT et de la SUGE. A ce jour le pré-bilan est positif aussi bien de la part des remontées de la clientèle que par les bons chiffres de la lutte anti-fraude. Des réunions régulières sont tenues avec les différents responsables et il a été décidé de prolonger cette expérimentation jusqu'en mars 2012.

### ***Il se pourrait que cette équipe « ESAF » soit à l'origine de la création de nouveaux métiers.***

· Afin d'améliorer la sécurité et la sûreté en gare de Cagnes-sur-Mer, celle-ci sera fermée la nuit d'ici la fin de l'année.

· Des caméras de vidéo protection ont été mises en place dans les gares de Nice Ville, Cannes et Cagnes-sur-mer, d'autres vont être installées dans les gares d'Antibes, Juan-les-Pins et St Raphaël. Sachez que c'est la loi qui oblige les établissements publics d'avoir un système de vidéo protection, les bandes sont enregistrées sur 72H et ne sont visualisées qu'en cas de délit par des personnes habilitées.

· Pour éviter que des clients se retrouvent dans le chantier de Cannes Midi (la pendule à Cannes la Bocca), la solution envisagée serait de mettre les trains TER terminus Cannes pour que la rame soit bien vide lors de son arrivée au chantier.

· Le taux d'agression dans les trains a augmenté de 12% par rapport à 2010. La SNCF est bien consciente qu'il y a un réel problème, des actions au niveau régional sont mises en place avec notamment pour chaque agression un REX, des formations de juridique placement sont obligatoires pour les ASCT et pour d'autres agents étant en contact



direct avec la clientèle mais aussi pour les agents participant à l'expérimentation ESAF (création de 4 emplois supplémentaires pour la SUGE). La SUGE fait un suivi régulier des trains à risques pour cela elle a un classement « TOP 10 ».

- A ce sujet, le Responsable de la SUGE Mr RICHELME Christian, rappelle qu'il est très important d'établir des fiches CEZAR pour tout problème dans les trains, gares,... (penser au 19). La base CEZAR est un indicateur en temps réel à J+2 ou J+3, une base de données, une base nationale que tout le monde peut consulter et elle permet de justifier davantage de personnel à certains endroits.

**TRAVAUX :**

- Les travaux du tunnel de Monaco sont reportés à fin 2013.

- Des travaux du tunnel de Menton vont avoir lieu du 7/12 au 23/12 suite aux écoulements d'eaux qui rendent les voies impraticables. Le problème va être de gérer la circulation des trains de l'ancien service et du nouveau. Les travaux sont estimés à 800 000 euros.

- La livraison des travaux de l'EUV de Cannes est prévue pour fin janvier 2012 et le pôle échange multimodal pour le 2<sup>ème</sup> trimestre 2012.

- La gare de Nice va devenir un pôle d'échange multimodal dont l'investissement est de 60.2 millions d'euros. La volonté de la ville de Nice est de prolonger le centre ville jusqu'à la gare Thiers. Pour fin 2013 le parvis de la gare ainsi que les liaisons de tramway seront réalisées. Pour fin 2015, il est prévu la livraison de réaménagement du bâtiment voyageurs/passerelle et quais.

- Concernant le parking de la gare de Nice Ville, le DET de l'EEV CA nous affirme qu'il y aura exactement le même nombre de places qu'aujourd'hui, pour les agents. Le TAC sera accessible uniquement aux clients auto-train ainsi qu'aux loueurs de voitures, plus de stationnement sous le tunnel et seuls les agents munis d'un badge pourront se garer au parking. (Une étude cas par cas sera faite).

=====

Pour la prochaine CLM, si vous avez des questions, n'hésitez pas en rencontrer **un(e) délégué(e) CFDT** de votre établissement afin de lui faire part de vos remarques.

**Vous pouvez aussi nous contacter au mail suivant : :  
region@cfdtcheminotspaca.com**

=====

