



Union Fédérale CFDT des Cheminots et Activités Complémentaires

Fédération Générale des Transports et de l'Équipement

47-49 avenue Simon Bolivar - 75019 PARIS

Tél. : 01 56 41 56 70 - Fax : 01 56 41 56 71

Mel : cfdt.cheminots.fgte@wanadoo.fr

Site internet : www.cfdtcheminots.org

Communiqué de presse n° 27 du 15 DECEMBRE 2011 15h30

Objet : Réaction de la CFDT cheminots à la remise des recommandations des Assises du ferroviaire

La CFDT Cheminots, conviée à la séance plénière des assises du ferroviaire du 15 décembre 2011, a pris connaissance des recommandations des commissions.

La volonté d'expérimenter, dès 2014, l'ouverture à la concurrence des services de voyageurs est réaffirmée, sans que la question du statut et des transferts des personnels impactés ne soit réglée. Cela nécessitera donc la mise en place d'un cadre législatif adapté.

La CFDT Cheminots exigera que la négociation sociale soit finalisée avant toute ouverture à la concurrence afin de ne pas reproduire l'erreur du Fret.

Concernant la gouvernance du système ferroviaire, l'unification de la gestion de l'infrastructure au sein d'un groupe-pivot du secteur ferroviaire (projet soutenu par la SNCF) aurait les faveurs de la commission.

Pour autant et sans préjuger du choix final, la CFDT cheminots sera très attentive sur les conséquences sociales des personnels concernés (Statut, Effectifs, etc...).

Sur la problématique de l'économie du système ferroviaire, le constat est partagé par tous mais il n'existe pas de recettes miracles pour le désendettement.

Les solutions préconisées sont principalement internes (productivité, économies d'exploitation) mais le recours à de nouvelles ressources au travers de la fiscalité écologique est aussi préconisé.

La CFDT Cheminots fait le constat amer de l'absence de solutions pérennes.

Selon, la ministre, l'ensemble de ces points doivent faire l'objet d'expertises complémentaires.

La CFDT Cheminots continuera à veiller à ce que les intérêts de l'ensemble des salariés du secteur ferroviaire soient préservés.