



CFDT CHEMINOTS EIC PACA

19 rue Benedict – 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 📠 : 09.55.36.53.67 SNCF 521 885

region@cfdtcheminotspaca.com / www.cfdtcheminotspaca.com

DECLARATION CFDT 19 JANVIER 2012

Depuis que la direction de la Circulation Ferroviaire(DCF) a été créée, les agents de la filière 27 « Transport-Mouvement » sont dans l'incertitude quant à leur avenir au sein de l'EPIC ainsi que vis-à-vis des évolutions réglementaires qui modifient un peu plus chaque jour leurs missions essentielles de sécurité des circulations. Corrélativement, aucune perspective d'amélioration de leurs conditions de travail ne se profile.

La dernière banderille qui a été posée, consiste à vouloir placer les cheminots de l'Infra, sous la coupe de l'EPIC RFF. Pour avancer une telle idée, RFF s'est appuyé sur la volonté affichée du gouvernement de vouloir raboter le statut des cheminots.

Sous couvert des travaux qui se déroulent autour de la convention collective ferroviaire, le gouvernement a décrété que la question du statut n'était plus un tabou. La concurrence arrive ! Voilà le maître mot ! Mais la concurrence a bon dos. Car sous le vocable de « cadre social harmonisé » jolie expression pour une réalité bien différente, c'est le dumping social qui progresse.

Et quand ce ne sont pas les médias ou nos gouvernants, c'est l'Entreprise elle-même qui n'hésite pas, en vertu des gains de productivité, à casser les cheminots et leurs outils de production. Les cheminots du Fret sont là pour en témoigner. Et là ! RFF dans sa grande bonté propose de récupérer et donc de sauver les cheminots de l'INFRA Transport Mouvement ! RFF propose de prendre l'ensemble des cheminots en garantissant de maintenir leur statut. Et pendant que chaque autorité se déchaîne, les cheminots de l'INFRA sont dans l'attente. Dans l'attente d'effectifs suffisants : Dans l'ensemble des EIC il n'y a pas moyen de trouver des candidats, en qualité et en nombre. Pour l'EIC PACA il reste à recruter 5 ATTOP « non réalisé pour 2011 » et 28 recrutements prévus en 2012 ?

Il est vrai qu'annoncer à des jeunes bac, bac+2 ou plus qu'ils devront travailler 7jours/7 les dimanches et fêtes alors que les salaires sont faibles et ne correspondent plus aux technologies à assimiler « ça décourage ».

Pendant que SNCF se targue de continuer de mettre en application une réglementation qui a fait sa réputation au niveau du transport ferroviaire, la réglementation du personnel est donc bafouée chaque jour un peu plus par manque de personnel.

La CFDT ne peut que constater les dégâts au quotidien : repos en retard, non application du RH 077....

NON, LE STATUT N'EST PAS UNE NICHE FISCALE, ET LES AGENTS DES EIC NE SONT PAS DES PIONS SUR L'ECHEQUIER DES GUEGUERRES ENTRE SNCF ET RFF

MALGRE TOUT BONNE ANNEE A TOUS