



UNION REGIONALE CFDT DES CHEMINOTS PACA

19 rue Benedict – 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 📠 : 09.55.36.53.67 SNCF 521 885

region@cfdtcheminotspaca.com / www.cfdtcheminotspaca.com

Déclaration CFDT au CER Paca du 24/05/2012

Monsieur le directeur,

A la CFDT, l'emploi nous tient à cœur car il a un impact directement sur les conditions de travail : le sous effectif = condition de travail dégradée.

Or, si pour 2011, les entrées régions compensent les sorties, le cadrage des effectifs régionaux 2012 est de nouveau à la baisse. Cela ne peut satisfaire la CFDT quand de surcroît, il y a eu une augmentation importante des intérimaires et CDD constatée en 2011 par rapport à 2010, la CFDT attend les explications de la Direction. Au matériel, la chute du cadrage des effectifs moyen annuel 2012 est inquiétante pour la production, donc pour les cheminots et les voyageurs. Comment faire mieux avec moins alors que les suppressions de trains imputées au matériel demeurent la première cause ?

Autres points liés à la politique de l'emploi sur laquelle la CFDT veut vous interpellé ce sont les restructurations avec à la clé la mobilité contrainte pour le personnel.

Ces restructurations que la CFDT condamne, sont, de plus souvent, mal anticipées et maladroitement gérées par les dirigeants.

La CFDT veut vous mettre en garde contre les dégâts et la démoralisation que les suppressions de poste engendrent chez les cheminots et cela au delà des personnels directement concernés. Cette « insécurité » a et aura une incidence sur la performance de l'entreprise.

Dans un temps où les RPS (Risques Psycho-sociaux) et la qualité de vie au travail sont des sujets d'entreprise, il est déroutant que l'on annonce la fermeture de Ligne Directe sur Avignon (19 agents concernés) sans en même temps donner des perspectives professionnelles sur site à ces agents. Il est du rôle du dirigeant de tout mettre en œuvre pour trouver sur le bassin d'emploi du travail à son personnel. En l'occurrence, Avignon n'est pas un désert ferroviaire.... Le projet d'un accueil embarquement en gare d'Avignon TGV a le soutien de la CFDT, reste qu'à voir les modalités dans lesquelles il sera appliqué si celui-ci aboutit, et sert le service public.

D'une manière générale, la qualité de vie au travail nécessite que le volet social soit mieux appréhendé par les « restructurateurs » pour le bien être des cheminots. Ces cheminots qui œuvrent à l'efficacité de l'entreprise pour fournir un service de qualité...

Hélas, le bilan social 2011 fait état d'une baisse importante du budget des programmes de sécurité et des dépenses sur les conditions de travail, qui se retrouvent divisés par 2. La CFDT attend des réponses sur ce constat alarmant. Il est consternant que nous débattions sur ces questions, alors qu'un de nos collègues de l'Infra a été gravement blessé le 25 avril dernier en Avignon.

La délégation CFDT au CER PACA