



Cheminots Cfdt des Alpes Maritimes Section des Agents de l'EEV Côte d'Azur

12 Bd Delfino – 06300 Nice.

Tél : 0612753104 – 0955365367

www.cfdtcheminotspaca.com - region@cfdtcheminotspaca.com

Compte-rendu CLM du 18 octobre 2012

A cette commission, nous regrettons le peu de participation des Directions des différents Etablissements que des OS. C'est bien dommage !

Informations commerciales :

Au global de bons résultats pour 2012 toutes gares confondues.

Une réflexion nationale sur le produit « train+hôtel » est à l'étude avec la Direction SNCF et ACCOR.

Les nouvelles Cartes commerciales se vendent bien, la clientèle est réceptive à ces produits réadaptés.

Les produits TER sont en forte progression.

Trains ,TER supprimés et leur cause :

- Causes principales des TER supprimés : problème de matériel, plusieurs incidents.

Le taux de ponctualité n'a pas été bon pendant la saison estivale : bonne fréquentation dans notre région (touristes, bagages, et PMR...).

Depuis le mois de septembre le taux de ponctualité s'améliore.

Sur la ligne de Breil, il y a eu des difficultés au mois de juin suite à l'installation d'un nouveau système de signalisation (1^{er} installé en France et donc les problèmes n'ont pas été anticipés).

Dès la semaine prochaine, les 19 trains journaliers sur cette ligne seront assurés.

- TGV : le taux de ponctualité est en dessous de 3 points de l'objectif.

Suppressions : incendie à Cannes marchandises, accidents de personnes en augmentation (surtout entre les Arcs Draguignan et St-Raphaël), incidents caténares en une semaine.

Activité ECT :

Il y a une augmentation de l'activité ECT de +4% sur Nice. Le nombre de PV est en forte augmentation et l'utilisation du nouvel ACCELIO aussi.

Technicentre PACA :

La station TGV à Nice St-Roch sera livrée pour juin 2013. Depuis la dernière CLM du mois d'avril, les agents sont en formation à l'école au Mans, puis partiront en formation d'immersion à Lyon et à Paris.

La station TGV de maintenance de niveau 2 sera composée de 3 voies, de 2 fosses de 400 mètres et 1 de 800 mètres.

Réponses aux questions

- Nettoyage des voies :

SNCF nettoie les voies dans les grandes gares, et des moyennes gares suivant la demande par contre pas de moyen de protection donc c'est plus délicat. En ce qui concerne les petites gares, il n'y a pas de contrat passé.

- Parking de la gare de Nice Ville :

Le parking courte durée sur le parvis sera livré pour la mi-décembre 2012.

Au même moment, mise en place des barrières dans les parking EFFIA et Agents. EFFIA distribuera les badges d'accès à chaque entité des différents Etablissements ainsi que des autos-collants. La priorité de distribution est donnée aux agents en service décalé avec bien sûr une vérification du lieu de domiciliation. Sur le parking EFFIA, il y aura des emplacements pour les 2 roues gratuits. En ce qui concerne les halles au fond du parking, un projet est à l'étude mais pas avant 2015/2017.

- Régie de Monaco :

La SNCF n'investira aucun euros car le propriétaire des lieux c'est la Principauté de Monaco. Le budget pour tout changer (les moniteurs, les caméras, les matrices, etc...) est colossal 900 000 euros. Ces installations n'occasionnent pas selon la Direction des difficultés pour les agents de la régie à faire au mieux leurs tâches quotidiennes.

- Travaux entre le 1^{er} et 4 Novembre :

Des bus seront mis à disposition mais aucune communication n'a été faite à la clientèle. Des renforts sont prévus :

- ✓ escale à Cannes et Cannes pendule,
- ✓ accueil Cannes et Nice pour orienter la clientèle aux bus,
- ✓ Suge positionnée à Cannes, Antibes, Nice avec également une équipe volante,
- ✓ fermetures des gares de Nice St-Augustin, le Cros de Cagnes, St-Laurent du Var,
- ✓ les accès aux quais des gares seront fermés sauf à Cannes et à Nice
- ✓ renfort gilets rouges à Nice et à Cannes
- ✓ important stock eau et plateaux repas
- ✓ utilisation de 1 ou 2 rames TGV en dortoir avec couverture
- ✓ force de l'ordre

- Infra-pôle :

Déménagement dans les locaux de Nice St-Roch qui sont en rénovation des agents de l'UP SES en décembre car les travaux du parvis à l'avenue Thiers débuteront en janvier 2013.

Vos représentants CFDT.