

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA**19 rue Bénédicte - 13001 Marseille**☎: 04.91.50.81.67 📠: 09.55.36.53.67 region@cfdtcheminotspaca.com

Monsieur Specher nous ayant quitté pour une autre région, c'est le premier CER du nouveau RH régional, Monsieur Sanchez Jésus. La CFDT lui souhaite la bienvenue en PACA. La CFDT espère que les débats seront constructifs et répondront aux attentes des cheminots et des élus.

Budget du CER : La CFDT Seule contre tous !

La CFDT a proposé une motion à l'ensemble des élus sur la restauration d'entreprise. Pour la CFDT, la restauration n'est pas une activité sociale et doit être prise en charge par l'entreprise et non par les cheminots via le CER.

Vote sur la Motion restauration :**CFDT POUR / CGT-UNSA-SUD-FO CONTRE**

Les cheminots apprécierons ! (voir motion au verso)

Vote sur le Bilan des comptes 2012 :**CFDT ABSTENTION / CGT - UNSA - SUD - FO POUR**

Vu les modalités de diffusions d'informations aux élus, le contenu de ces documents, l'utilisation du financement et les choix de répartitions pour l'année 2012, la CFDT s'est abstenue sur le vote.

➡ Information déroulement de carrière

| Qualification | Délais moyens d'accès à la qualification sup. (en mois) | | Ancienneté moyenne dans la qualification (en mois) | |
|---------------|---------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------|------|
| | 2011 | 2012 | 2011 | 2012 |
| A | ----- | ----- | 220 | 153 |
| B | 100 | 47 | 120 | 127 |
| C | 114 | 108 | 97 | 99 |
| D | 137 | 140 | 96 | 98 |
| E | ----- | ----- | 89 | 92 |
| F | 126 | 112 | 68 | 71 |
| G | 92 | 100 | 64 | 66 |
| H | 95 | 102 | 71 | 73 |
| TA | ----- | ----- | 135 | 124 |
| TB | ----- | ----- | 174 | 175 |



**FGTE
CHEMINOTS
P.A.C.A**

Sommaire :**Déclaration CFDT pg 4**

- Décès agent infrapole
- Collision TER
- Retenues ASCT
- Calendrier réunions
- Breil/Cuneo/Vintimille
- LGV PACA
- PDU Marseille
- Représentativité
- Réforme Ferroviaire

Motion Restauration**Sous traitance****Bilan Emploi 2012****Fermeture Centre de Formation Traction Miramas**Retrouvez nos tracts et informations sur www.cfdtcheminotspaca.com



Motion CFDT Restauration CER PACA

La restauration impacte très fortement le budget des activités sociales des C.E.R. et ne répond pas aux objectifs intrinsèques du C.E.R. à savoir offrir une politique sociale et culturelle attractive et de qualité.

Pour la CFDT, il est grand temps que l'entreprise se saisisse de ce dossier d'importance dans le cadre d'une démarche RSE. En effet, notre Organisation Syndicale ne saurait tolérer davantage cet état de fait qui ne permet pas à **plus de ¾ des cheminots** de bénéficier d'une politique de restauration digne de ce nom !

Pour la CFDT, l'entreprise doit mettre en place une politique de restauration de qualité équitable accessible à tous ses salariés et à tous les portes monnaies.

Pour la CFDT, le C.E.R. n'a pas à se substituer à la SNCF dans ce domaine, elle doit en parallèle traiter le cas des salariés issus de **la restauration des C.E.R. en les intégrant à la SNCF**.

Ainsi, la délégation CFDT du Comité d'Etablissement saisit les élus de ce C.E.R. pour qu'ils demandent à leur fédération, lors de la prochaine négociation de l'accord de gestion CE/CCE, de tout faire pour que cette revendication soit prise en compte sans délais !

Cette motion est transmise au niveau des fédérations syndicales et de la Direction Nationale SNCF.

Fermeture de l'antenne de Miramas du Centre de Production de Formation Traction de Lyon

La CFDT regrette le choix de la direction de l'entreprise de supprimer ce centre de formation. Même si effectivement le nombre de formation est discutable, ce centre était le seul restant sur la région PACA permettant une réactivité indispensable pour la production ! Les Formations initiales se feront hors région !

Par exemple, les prochains ADC en formation qui sont des Marseillais principalement, seront formés à Lyon et en stage ligne sur Nice ! Cela n'est pas sans conséquence sur la qualité de formation des agents ! De plus, 2 CTT sont reclassés et donc deux postes de formateurs en moins sur la région.

Agression ASCT :

Suite à une nouvelle agression sur Marseille, la Direction régionale propose la mise en place d'une nouvelle commission sureté et un audit social. **Pour la CFDT**, les mesures ne doivent pas, une nouvelle fois, être prise après coup ! Il faut se donner les moyens de préventions nécessaires pour la sureté. **Les mesures ne doivent pas être consécutives au seul dépôt de sacs des agents !**

Sous Traitance:

Situation stable sur la région sauf pour la sécurité et le gadiénnage qui augmente de 158%

Bilan Emploi 2012

La direction nous annonce une stabilisation de l'effectif, mais **la CFDT ne fait pas le même constat !** En passant de 7147 cheminots en décembre 2011 à 7106 cheminots en 2012, c'est bien **41 agents en moins sur la région PACA !**

| Effectif / Activité | 2011 | 2012 |
|---------------------|--------|--------|
| MATERIEL | 798,6 | 786,1 |
| TRACTION | 831,5 | 845,2 |
| EQUIPEMENT | 1516,8 | 1476 |
| EXPLOITATION | 2402,8 | 2368,1 |
| SIEGE | 708,8 | 752,5 |
| ECT | 888,2 | 878,7 |
| TOTAL | 7147 | 7106 |



**FGTE
CHEMINOTS
P.A.C.A**

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 rue Bénédic - 13001 Marseille

☎: 04.91.50.81.67 📠: 09.55.36.53.67 region@cfdtcheminotspaca.com

DECLARATION CER PACA 25 AVRIL 2013

Monsieur le président,
Mesdames et Messieurs les représentants de la direction
Mesdames et Messieurs les élus

La CFDT Cheminots PACA a appris avec tristesse le décès d'un agent de l'Infrapole PACA survenu lors de son trajet domicile travail. Nous formulons à sa famille et ses proches, nos plus sincères condoléances dans cette terrible épreuve.

Le 16 Avril 2013 a eu lieu une collision entre un TER et une grue dont la flèche engageait le point dangereux. La CFDT Cheminots PACA souhaite des éclaircissements sur les circonstances exactes de cet accident, et les mesures prises pour qu'un tel évènement ne se reproduise pas. La CFDT Cheminots PACA salue le professionnalisme des agents SNCF qui sont intervenus sur le terrain afin d'éviter que la situation ne s'aggrave.

Suite au dernier CER et à l'invasion par les ASCT, nous souhaitons savoir si la direction régionale a pu intervenir auprès de la direction de l'ECT pour faire rétablir les litiges qui étaient en cours ? Il est quand même dommage de devoir en arriver à une interruption de notre séance plénière et faire intervenir le Directeur Régional sur ce sujet qui aurait pu être traité en établissement. Nous regrettons encore dernièrement l'agression d'un ASCT à Marseille Blancarde. Nous attendons de la Direction qu'elle apporte des éléments concrets lors de la prochaine commission sureté.

La CFDT Cheminots PACA souhaite vous interpeler quand à la tenue des réunions régionales. Même s'il est vrai que nous avons évoqué la tenue de ce CER pendant les vacances scolaires et l'impossibilité de le décaler vu les délais, pour cette semaine nous comptons un grand nombre de réunion d'IRP et de commissions économiques.

La CFDT Cheminots PACA participe avec intérêt à ses réunions, mais le fait qu'elles soient pendant les vacances scolaires pose des problèmes. Sortir de la production les élus et militants syndicaux a un impact dans les services qui se retrouvent parfois à ne pas pouvoir accepter de congés aux cheminots. Nous vous demandons de faire le maximum pour éviter cela, au niveau régional, mais aussi dans les établissements.

Des informations circulent concernant la possible fermeture de la ligne Breil-Cunéo-Vintimille, nous souhaitons des informations officielles à ce sujet qui pourrait avoir un impact sur les roulements d'agents de plusieurs établissements de la région, notamment à Infra. Après la réduction des dessertes le 01 janvier 2013, aujourd'hui l'annonce de la réduction budgétaire de la région Piémont en matière de transport fait peser des craintes importantes pour la pérennité de la ligne.

Cette ligne a une importance capitale pour :

- La circulation des travailleurs transfrontaliers
- Le désenclavement pour les habitants et les travailleurs de la vallée de la Roya
- Le développement économique, touristique et culturel du Mercantour, de la station de Limone et du Piémont.

Nous souhaitons aussi intervenir concernant l'état d'avancement de la nouvelle ligne ferroviaire. La CFDT est depuis plusieurs années très impliquée, au coté notamment de la CCI Nice Côte d'azur et du Comité Social et Environnemental Régional, pour soutenir la LGV PACA. (Suite Pg 4)



FGTE
CHEMINOTS
P.A.C.A



www.cfdtcheminotspaca.com
www.jesoutienslanlfpaca.com



(Suite Déclaration)

Nous avons suivi avec la plus grande attention les évolutions apportées à ce projet, qui mettent l'accent sur l'amélioration des déplacements au quotidien en complément de la grande vitesse.

La CFDT Cheminots PACA a envoyé un courrier au président de cette commission, Monsieur Philippe Duron pour lui indiquer que nous considérons cette infrastructure primordiale pour le bon fonctionnement et l'avenir de notre région et des Alpes Maritimes en particulier.

Le désenclavement de l'Est de la région par une liaison grande vitesse entre Nice et Marseille est une nécessité économique et environnementale incontournable.

Nous profitons de la venue de cette commission en région PACA ces 24 et 25 Avril pour rappeler aux cheminots la possibilité qu'ils ont de soutenir cette nouvelle ligne en allant signer la pétition sur le site www.jesoutienslanlfpaca.com

Pour rester sur les nouvelles lignes ou nouvelles offres que pourrait faire la SNCF, **la CFDT Cheminots PACA participe aux débats concernant le Plan de Transports Urbains de Marseille Métropole.** Est-ce que de nouvelles pistes sont étudiées concernant le transport de voyageurs et de marchandises internes et externes, l'intermodalité, l'intégration de nouvelles gares, ...

Sur le plan national, 5 ans après la signature **par la CFDT et la CGT de l'accord** sur la démocratie sociale, les chiffres officiels de la représentativité syndicale sont tombés le 29 Mars 2013. **Ainsi, 26% des suffrages** valablement exprimés (par 5 064 920 de salariés) **sont en faveur de la CFDT**, deuxième organisation syndicale suivant la CGT (26,77%).

FO Atteint 15,94% tandis que L'UNSA et SUD ne sont pas représentatives avec respectivement 4,26% et 3,47% des suffrages.

Cela démontre aussi que l'ANI (Accord National Interprofessionnel du mois de janvier) a été signé par **des OS dont la CFDT représentants 51,15% des salariés.** Tout le contraire de ce qui était affiché lors de la grève du 9 Avril où la CGT et FO dénonçaient un accord signé par les OS minoritaires.

Ce qui semble plus pertinent de dénoncer dans cette période difficile, ce sont les rapports, remis par Messieurs Bianco et Auxiette, au 1er Ministre, sur le projet de réforme du système ferroviaire Français.

La CFDT cheminots fait le constat amer qu'aucun des 2 rapports ne traite le problème de fond qu'est celui du désendettement du système ferroviaire, et que ces mesures fassent supporter l'essentiel des efforts financiers aux seuls salariés. **La CFDT cheminots continuera d'agir pour sauvegarder l'emploi, les conditions de travail, et le pouvoir d'achat des cheminots et des salariés de RFF.**

La CFDT cheminots continuera de revendiquer un cadre social de haut niveau pour tous les salariés de la branche ferroviaire, gage de sécurité et de qualité du service public ; fondamentaux exigés pour répondre aux attentes des besoins de déplacements collectifs de l'ensemble de la population.

SOUTENEZ NOTRE ACTION !
ADHEREZ A LA CFDT !

Le Secrétaire Général,
Mollet Stéphane.

Cfdt:

☎: 04.91.50.81.67 📠: 09.55.36.53.67 region@cfdtcheminotspaca.com

Page 4/4