



UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

Sections Avignon - Marseille

19 rue Benedict - 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 📠 : 09.55.36.53.67 SNCF 521 885

VIRGULE, le compte à rebours continu Et toujours que des hypothèses !!!

Dans les différentes instances (DP, CHSCT, CER,...) sur le sujet de la Virgule d'Avignon, la Direction n'est pas en mesure d'apporter des réponses concrètes.

De ce fait, la CFDT a déposé une demande d'audience auprès de la Direction Régionale pour porter les inquiétudes et les attentes des cheminots de la zone d'Avignon :

- Quelle sera la charge de travail et son résultat sur les effectifs ?
- Requalification des postes motivée par la Virgule avec l'ouverture de la ligne de Carpentras en perspective.
- Garantie d'un bon déroulement de carrière au pays.

La CFDT a été reçue fin mai 2013 par le nouveau RH Régional Jésus Sanchez.

Si les travaux sont dans les temps, la Direction a indiqué qu'elle était tributaire des choix de l'Autorité Organisatrice (Conseil Régional PACA). Or, aujourd'hui la Région Paca n'aurait plus les moyens financiers et demanderait à la SNCF d'être innovante en réalisant cette ouverture de ligne sans augmentation de l'enveloppe budgétaire !!

En conséquence, plusieurs scénarios et leurs factures sont toujours en cours d'élaboration. La piste de l'Équipement en Agent Seul (EAS) est l'option choisie par la direction. Celle-ci envisage donc de faire circuler les trains entre Avignon Centre et Avignon TGV sans contrôleur. Bizarrement, on nous annonce dans le même temps un maintien voire un renforcement de la sûreté et de la lutte contre la fraude. A la place du contrôleur, la Direction veut mettre un filtrage des trains entre les deux gares avignonaises mais on ne sait pas si celui-ci sera systématique !

Pour plus de réactivité, l'antenne de la SUGE d'Avignon Champfleury sera déplacée d'ici fin 2013 sur Avignon Centre. En prévision, une équipe de renfort de 3 ou 4 agents, viendrait compléter le dispositif sûreté. Le DRH précise qu'à ce jour il ne s'agit que d'hypothèses en attente de l'accord financier du Conseil Régional.

La Direction aura des certitudes courant septembre. Elle n'entrevoit pas de requalification de poste malgré les évolutions de charge et de responsabilités que vont engendrer l'ouverture de la virgule puis de la ligne de Carpentras.

La CFDT considère que les requalifications sont légitimes car le flux des passagers va augmenter en gare centre. Par exemple, le poste de chef d'escale doit passer à F et celui de la régie à D. D'une manière plus générale, la CFDT est intervenue pour que des parcours professionnels valorisants soient développés sur la zone d'Avignon. En effet, l'exploitation ferroviaire de ce site est en développement. Hélas, le cloisonnement des diverses activités ne permet pas d'y faire un bon déroulé de carrière.

Par ailleurs, la CFDT est opposée à la mise en place de l'EAS sur les trains et pense que cela aura un impact d'une part sur la sécurité et la sûreté des usagers sur le parcours et d'autre part sur le vandalisme des rames. L'utilité du filtrage restant bien entendu nécessaire. Comme pour l'exploitation de la virgule, nous n'avons toujours pas de garantie que le Centre de Recouvrement des PV annoncé soit créé sur Avignon Centre.

Le Comité de Ligne « Etoiles d'Avignon » du 28 mai indique qu'il y aurait (en objectif) 1 TER toutes les ½ h en heure de pointe entre Avignon TGV et Carpentras, le temps de trajet serait de 38 min (30 min depuis Avignon Centre). Sur la Virgule circulerait jusqu'à 4 TER / heure et par sens.

Une DCI avec le RDET de l'EEV PA début juin, précise pour la Virgule qu'il y aurait 52 A/R, 73 trains et 21 prolongements.

Il est regrettable de devoir aller à la pêche aux infos à quelques mois de l'ouverture de la ligne. La Direction renvoi systématiquement en touche prétextant que ce n'est pas elle qui retarde l'info pour la mise en place. En attendant, les agents du terrain se demandent bien comment tout cela va correctement fonctionner et avec quels effectifs surtout ! Comme d'habitude, cela va être donné au dernier moment, et ce sera encore aux cheminots du terrain de se débrouiller !

Dialogue Social à l'EEV

Le DET et DUO sont venus annoncés fin mai aux agents de l'accueil embarquement d'Avignon TGV que celui-ci ne serait pas reconduit au delà du mois de décembre 2013.

La CFDT regrette que les OS n'aient pas été tenues informés de cette décision.

Encore une fois, les agents prennent de plein fouet la remise en question de leur poste sans projet véritable de reclassement sur site alors que la Virgule et la ligne de Carpentras vont nécessiter des besoins en personnel.

Visite d'Aptitude Sécurité à St Charles

Lors de cette audience régionale, la CFDT a abordé les conditions de passage de la VAS des agents de la zone d'Avignon sur le Centre d'Aptitude de Marseille ouvert depuis le 17/05/13.

L'agent doit s'y présenter à jeun car une prise de sang doit y être effectuée. Pour prévenir tous malaises, la CFDT considère dans ces conditions que l'agent doit être acheminé sur Marseille la veille, comme cela se pratique lors des VAS à Lyon. Là encore, le RH élude et se renseignera auprès des services médicaux. Une réponse doit nous être prochainement apportée.

Avignon, juin 2013

Venez voir le site internet CFDT des Cheminots de la région PACA :

Venez voir le site internet CFDT des Cheminots de la région PACA :

www.cfdtcheminotspaca.com

www.cfdtcheminotspaca.com