UNION REGIONALE CFDT
DES CHEMINOTS PACA
19 Rue Benedict - 13001 Marseille
☏ : 04.91.50.81.67 🖷 : 09.55.36.53.67
SNCF 521 885

Syndicat National Professionnel des Conducteurs de Trains

Le 27 Décembre 2013

Jean Yves PETIT
Vice Président de la région PACA

Suite à votre mail de ce jour, voici un point sur le conflit se déroulant entre notre organisation syndicale et la direction SNCF.

La CFDT et son syndicat national des conducteurs de trains FGAAC-CFDT entreprennent de nombreux processus de négociations ces dernières semaines pour essayer de trouver des solutions favorables pour les agents mais aussi pour les usagers des transports ferroviaires. La situation est au point mort. La direction de l'entreprise décide de rester sourde à nos revendications légitimes.

Depuis quelques années, la région PACA a décidé d'augmenter l'offre de transport TER sur notre région et notre organisation syndicale est satisfaite du développement du transport collectif plutôt que du transport individuel.

L'augmentation de cette offre devait aboutir à la création d'emplois au sein de nos UP (Unités de Production). Malheureusement, il n'en est rien puisque dans le même temps, la direction SNCF diminue le nombre de nos trains Intercité et TGV au profit d'autres régions avec pour but d'aboutir à une adéquation charge/ressource sans employer de conducteurs supplémentaires.
A Nice, le train « Bleu » de nuit Nice – Paris ; Train historique effectué par les ADC de Nice sera attribué 3 jours par semaine allée et retour à Portes-lès-Valence (Région Rhône Alpes) à partir du 1er avril. Cela se traduira par la perte de 2 emplois Ce train est important pour les ADC de Nice puisque nous savons que la convention est reconduite jusqu'en 2019. Nous sommes attachés à nos trains. La direction a fait le choix de nous supprimer, depuis le 15 décembre 2013, les trains Nice – Montpellier que nous faisions jusque là. Résultat – 5 emplois de moins. Une partie de cette perte est compensée par l'arrivée de trains effectués jusque là par Avignon transférant ainsi une partie des pertes d'emplois sur ce site mais cela reste bien un déficit pour notre région.

Les ADC de Nice rencontrent également des difficultés sur les trains TGV. Nous subissons une nette dégradation du roulement TGV et cela provoque un fort mécontentement des agents de conduite.

De plus, les problèmes d'entretien du matériel TER provoque de forts désagréments pour les usagers ainsi que pour l'ensemble des agents de conduite de la région. Les dysfonctionnements fréquents provoquent de nombreux retards ainsi que des suppressions de trains.

L'état de propreté des trains TER fait défaut et pourrait être largement amélioré. La direction a supprimé une journée de travail chez les CRML de Nice alors qu'il serait souhaitable d'affecter une journée de travail spécialement à ces agents afin qu'ils

dégarent les trains TER en fin de journée pour un passage à la machine à laver, ce qui malheureusement actuellement, ne sert à rien à Nice.

La problématique est la même pour le site d'Avignon :

Des trains que nous faisions depuis des années ont été transférés par notre direction sur le Languedoc Roussillon au profit de Perpignan, cela afin d'assurer les nouveaux trains entre Avignon Centre et Avignon TGV. Ce transfert de charge a généré la perte de quatre emplois.
En effet, si cette ouverture de ligne devait être une fête pour les usagers et l'ensemble des cheminots, il n'en fut rien. La direction SNCF n'ayant pas mis les moyens humains nécessaires afin d'assurer cette nouvelle charge dans des conditions acceptables. Aucune arrivée de conducteurs supplémentaires, pas de nouvelles formations de conducteurs ni d'embauches sur Avignon.
Il est aussi à déplorer l'absence de réserve (conducteur d'astreinte prêt à intervenir en cas de défaillance humaine ou matérielle) sur le site d'Avignon.
Vous comprendrez la déception des agents d'Avignon qui espéraient beaucoup de cette ouverture de ligne, ouverture qui s'est faite à minima.

Nous sommes conscients des difficultés actuelles mais nous avons démontré, par nos propositions de ces dernières semaines que des solutions existent pour sauver l'emploi en PACA et ne pas transférer la charge qui nous était attribuée jusqu'à présent sur d'autres régions.

Nous souhaitons vous rencontrer pour débattre de cette situation et comme toujours restons ouverts aux négociations éventuelles avec la direction.

Nous souhaitons qu'à travers cette lettre et vos liens étroits avec la SNCF, vous puissiez permettre de faire revenir les dirigeants de la SNCF à la table des négociations.

Le Secrétaire général CFDT
Mollet Stéphane
Contact : 06.26.71.53.71

Secrétaire de la région
de Marseille FGAAC-CFDT
Benoit Riondy
06.29.57.42.82
benoit.riondy@wanadoo.fr