

CFDT des Alpes Maritimes
Section des Agents de l'EEV Côte d'Azur
12 Bd Delfino. 06300 Nice

www.region@cfdtcheminotspaca.com www.cfdtcheminotspaca.com

DECLARATION DP EEV CA DU 17 AVRIL 2014

Le 17 avril 2014

Monsieur le Directeur,
Mesdames, Messieurs les représentants de la Direction,
Mesdames et Messieurs les élus

Les élections professionnelles ont eu lieu le 20 mars, **la CFDT continue sa progression** au niveau national (14,70%) comme au niveau régional avec **13,10%** des suffrages.

Les délégués du personnel CFDT remercient tous les cheminots pour la confiance qui leur apportent. Cela nous montrent que nous devons rester mobilisés pour que chacun continue à pouvoir travailler dans les meilleures conditions et de faire de la CFDT un acteur incontournable du dialogue social dans le secteur ferroviaire.

Cependant, il ne faut pas oublier que **2014 s'annonce des plus difficiles :**

- la réforme du ferroviaire,
- le quatrième paquet ferroviaire,
- l'attaque sur nos facilités de circulation,
- l'annonce du transfert de nos prestations familiales à la CNAF,
- la multitude de réorganisations et suppressions de postes sur tout le territoire.

Même si la CFDT n'appelle pas à la grève le 18 avril, elle reste vigilante sur les intentions de réorganisations et des suppressions de poste à venir. La CFDT saura être mobilisée à travers toutes les instances et sur les différents chantiers en

temps venu même si on sait que pour l'instant il y a un arrêt de la baisse des amplitudes horaires à la vente comme à l'Escale.

Dans notre région, les conditions de travail des cheminots se dégradent de plus en plus (manque de personnel, manque de matériel...).

Le quotidien des cheminots est marqué par des conflits et des agressions verbales ou physiques : incident du 11 avril à Menton, retard des trains du 8 avril, pas d'informations à la clientèle...

Au lieu de dépenser le budget pour des enquêtes sur le taux de fraude, ne serait-il pas plus pertinent de veiller à une meilleure communication dans la chaîne d'information entre la SNCF et les clients pour une meilleure régularité des trains. Cela éviterai beaucoup de conflits entre les clients et les cheminots.

D'ailleurs, les cheminots ne se retrouvent plus et ne comprennent plus la politique de l'entreprise qui leur demande de faire toujours plus et mieux sans les outils adéquats pour un service de qualité.

Enfin, la qualité du travail des cheminots au quotidien, malgré ces conditions catastrophiques, n'est même pas reconnue lors des exercices de notations annuels.

Sachez Mr le Directeur que la CFDT n'est pas dans l'immobilisme mais est active pour préserver l'avenir des cheminots malgré le virage imposé par la SNCF.

La Délégation CFDT.