UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA
19 Rue Benedict - 13001 Marseille
☏ : 04.91.50.81.67 🖷 : 09.55.36.53.67 SNCF 521 885
region@cfdtcheminotspaca.com www.cfdtcheminotspaca.com

FGTE CHEMINOTS P.A.C.A

Déclaration CFDT : Liminaire CER du 27 Novembre 2014

Monsieur le Président,
Mesdames et messieurs les représentants de la Direction,
Mesdames et messieurs les élus.

Les résultats financiers du groupe au 3ème trimestre sont enfin connus. Malgré des annonces défaitistes voir alarmistes et en dépit des ravages d'un conflit dogmatique, les résultats restent positifs.

La SNCF est confrontée à une concurrence sans précèdent, co-voiturage, autocars, proximités… Par principe ou habitude, alors que le taux de chômage progresse toujours et le pouvoir d'achat des français est en berne, nos services sont encore perçus comme trop chers ou compliqués.

Nous devons nous engager sur la voie de la simplification, pour gagner en réactivité, en souplesse et en efficacité. N'ayons pas peur de la concurrence, si nous sommes prêts et organisés pour l'affronter, nous avons toutes nos chances de conserver voir même conquérir de nouvelles parts de marché en devenant une référence en terme de qualité de service.

Dans la mesure où des expertises, nationales, régionales voire locales sont en cours, la CFDT ne s'étalera pas sur la réforme du ferroviaire. La CFDT souhaite avoir un maximum d'informations sur l'impact de la réforme ferroviaire sur ces différents périmètres. Sans cela, impossible pour les élus de porter un avis objectif lors d'une consultation sur leur périmètre respectif.

La CFDT tient à rappeler que si une réforme est nécessaire, elle doit rester en cohérence avec les attentes légitimes des agents qui vivent un grand bouleversement. Dans cette période, il est impératif de figer les réorganisations ou restructuration. La situation de l'Infrapole PACA en est un exemple. La CFDT est intervenue dans cette instance à ce sujet, et dernièrement aux cotés de l'Intersyndicale CGT- FO – CFDT le 19 Novembre à Miramas. En plus d'être dans une période inappropriée, le fait d'avoir été interpelé par une grande partie de l'encadrement qui n'adhère pas non plus au projet, aurait du vous faire accepter le moratoire demandé par les organisations syndicales.

La CFDT n'a pas signé de chèque en blanc et ne le fera pas. Le dialogue social doit rester le mot d'ordre. « Baisse des effectifs, baisse du pouvoir d'achat des cheminots, restructuration, productivité, concurrence », ces termes ne sont pas nés un certain 4 Août avec la réforme ferroviaire. Malgré ce que certains essaient de faire croire, ils sont bien connus de la direction de l'entreprise et depuis longtemps !

La CFDT n'est pas une Organisation Syndicale qui commente, la CFDT s'engage. Un engagement dans l'intérêt des cheminots.

La Délégation CFDT Cheminots PACA.