Syndicat National Professionnel des Conducteurs de Trains

info CHSCT

du 12 décembre 2014

S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

Lieux de vie et infrastructures

Les travaux du nouveau vestiaire sont terminés. Les ADC des roulements 100, 478 et quelques agents utilisant fréquemment ces locaux pour les douches, intégrerons ce dernier lors de sa mise en fonction début janvier. L'actuel vestiaire du roulement 100 sera restitué à gare & connexion.

Bungalow : Les tableaux d'affichages des trains sont remis en fonction après une attente d'intervention bien longue. Mise en place d'une barrière dans le bureau des TGM empêchant l'accès derrière la banque.
Vestiaire de Nice ville : Les dalles du faux plafond sont remplacées et les bouches d'aérations nettoyées.

Le **local SIRIUS** est opérationnel et un casier sera affecté à chaque agent. Deux Batteries de secours seront disponibles dans ce local. Des casiers Sirius sont mis en place dans le local détente du bungalow, à Cannes la Bocca et Grasse *(afin d'y déposer l'outil lors de temps vacant).* Un cadenas sera remis aux agents. A Vintimille, les casiers sont en place.
Après une très longue attente, l'accès au local de Grasse se fera à nouveau avec le PASS Carmillon.

Problème de SQUAT dans le local de Vintimille : La police ferroviaire effectue quelques tournées de surveillance pour éviter l'installation de squatteur.
RHR à Nice : Hôtel BEST WESTERN MADRID ne sera plus attribué.
RHR à Vintimille : Nouvelle répartition des RHR, 5 à l'hôtel POSTA et 2 à l'hôtel PROVENZA.
Vos représentants demandent qu'ORFEA démarche un autre hôtel proche de la gare en remplacement du « PROVENZA ». La concurrence effectue des RHR dans des hôtels de meilleures qualités « SOLE MARE ».

Parking agents
Selon la direction, tous les agents de l'UPT ont une carte d'accès au parking. Le « quota » étant atteint, EFFIA ne délivre plus de nouvelles cartes. Par conséquent, tous les agents quittant l'UPT doivent rendre leur carte d'accès au parking, celle-ci sera désactivée si l'agent ne la restitue pas. Lorsque le parking est complet, la direction demande aux agents d'avertir le TGM afin d'assurer le stationnement sur les places « en réserve » dans le parking souterrain de l'hôtel IBIS.

Les bornes Hectométriques sont remises en place sur la portion Nice / Antibes.

Bilan : Quelques actions effectuées mais il reste de nombreuses attentes (repose sac, gobelet dans la fontaine, essuie-mains, verrouillage de la porte du vestiaire non active, tél vestiaire non relié au bureau des TGM de Nice ville, abri 2 roues CPH toujours en attente…)

Le gros dossier étant le déménagement de l'UPT dans les nouveaux locaux à l'étage de la gare en avril/mai.

(plan prévisionnel à l'affichage)
Les distributeurs café / aliment seront installés dans les futurs locaux. Ce local sera commun avec l'ECT.

TIROIR Nice ville: Une visite multi service a été faite pour recenser les problèmes afin de prévoir les travaux et le nettoyage de l'ensemble des tiroirs. Le sujet de l'éclairage a été pris en compte.

Formations

Déploiement de SIRIUS NG

53 outils distribués à ce jour, pas de vol ou de casse pour l'instant. Les délais prévus pour les commandes sont respectés. Les agents sédentaires (service commun, cellule MS) sont formés à l'outil et une intervention est faite lors des formations SIRIUS afin d'exprimer certaines attentes pour éviter des problèmes liés à leur service (Cellule MS).

Sécurité : Sensibilisation des agents sur les risques Vol et agression (rappel des conduites à tenir, changements de cabine, intervention EM, …)

Echéance du déploiement de SIRIUS NG : fin mars.

Formation Régio 2N

La 1ere formation doit débuter le 26 janvier pour le roulement 173. Quatre jours de formation plus une journée de validation sont prévus. Une rame sera attribuée à la formation. Circulation en ligne les mardi et jeudi, théorie le lundi et mercredi. Le jeudi, les rames doivent rentrer à Marseille pour le SAV, l'autorisation rame devrait se faire sur cette circulation.

Les agents du roulement 173 ainsi que les agents FAC doivent être formés afin d'assurer la conduite des quatre Régio2N devant être en circulation pour le service d'été.

Les roulements 174 & 120 seront formés après l'été.

JFC : Tous les agents auront suivis les JFC avant fin décembre.

CSL MPL : Lors des commissions roulements un EV MSC – MPL a été mis en place pour que les agents conservent cette connaissance.

Sauveteur Secouriste du Travail : la journée de recyclage pour les agents sédentaires sera prévue dans l'année. **En revanche pour les ADC le directeur refuse toujours toutes formations SST.**

Point sur l'effectif par roulement : (Chiffre fin novembre)

Personnel roulant	Personnel sédentaire	Accès en roulement
100 : 23 agents **120 : 32 agents** **173 : 59 agents** **174 : 32 agents** **Fac et Elève : 30 agents** **478 : 18 agents**	**Cadre : 14 agents** **Maîtrise : 11 agents** **Exécution : 1 agent** **Alternante : 2 agents** **Agents rattachés au siège : 2**	RLT 100 : Balada, Servant, Roose, Bonnaud RLT 120 : Guillardel, Mabille, Glaise, Raibaut, Delrue, Oudinot, Forneris, Lanteri
Mutation au roulement 174 : Mrs Lombart, Deschamps et Béthus *(2 autres agents sont en attente)*		

Poste Administratif :

Suite à de récente inquiétude, le maintien de tous les postes est demandé par vos représentants. La direction nous assure qu'il n'y a aucune réorganisation prévue à ce jour.

Un agent administratif doit partir en retraite dans moins 1 an, nous demandons que ce poste soit tenu par un agent en attente de reclassement ou un ADC en fin de carrière.

Contrat VORTEX : Le contrat de transport sera échu à la fin du 1er trimestre. L'UPT et la centrale d'achat ne souhaitent pas poursuivre avec cette société. **AFFAIRE A SUIVRE !!!**

Entretien matériel : Un plan d'entretien régulier est mis en place et les anomalies annotées au carnet de bord et sont prises en compte. Notamment les problèmes liés au chauffage et balai essuie-vitre. **Nous restons très septiques quant à l'efficacité de cet énième plan d'entretien.**

Prochains comités

19/12 CHSCT franchissement pancarte arrêt NSR	19/12 CHSCT déménagement de l'UPT
19/12 CHSCT dépassement DVL Tende	16/01/15 Visite des installations
19/12 Dépouillement des votes protocole congé	19/02/15 Prochain CHSCT
19/12 CHSCT nez à nez Tende	