UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA
19 Rue Benedict - 13001 Marseille
☏ : 04.91.50.81.67 🖶 : 09.55.36.53.67 SNCF 521 885
region@cfdtcheminotspaca.com www.cfdtcheminotspaca.com

FGTE CHEMINOTS P.A.C.A

CER DU 30 Septembre 2015
Reconfiguration des EEV

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les représentants de la Direction,
Mesdames et Messieurs les élus.

Vous poursuivez aujourd'hui en plénière de ce CER, le processus d'information en vu d'une consultation sur la reconfiguration des EEV de la région. La CFDT vous a déjà interpelé sur ce sujet et nous vous avons exprimé de nombreuses inquiétudes.

Selon vous, ce projet de reconfiguration des EEV de la région PACA permettra un pilotage par branche et par activités, et une main mise sur les produits. Pour la CFDT, ce projet n'a pour but que de cloisonner davantage les services entre eux et de dégrader encore plus la communication.

Malheureusement tel qu'il est présenté, ce projet n'améliorera pas le quotidien des agents, et cela est inacceptable alors que tous les chantiers sont en souffrance. Nous vivons aujourd'hui sur le terrain, un manque d'effectif avéré et trop peu d'embauche pour fonctionner avec un Cadre d'Organisation correct.

D'après les documents remis en amont, (la CFDT vous fait remarquer une nouvelle fois que les effectifs par chantier de l'EEV Provence Alpes n'y figurent pas), il y a une phrase qui en dit long à la page 7: « Notre projet consiste donc à créer, dans un premier temps, 3 établissements d'activités …. ». Ces mots utilisés « dans un premier temps » peuvent laisser penser que ce n'est qu'une étape ! Monsieur le Directeur, cela veut-il dire qu'une nouvelle reconfiguration est déjà à l'étude, avec au passage une nouvelle réduction des effectifs ? Dans une période de réorganisation sur réorganisation, cela ne nous étonnerait qu'à moitié !

Une autre interrogation concernant l'escale de Nice Ville, pourquoi la basculer totalement sur TER ? Quid de l'accueil embarquement des TGV sur NICE ! A moins que vous envisagez à ce que l'axe Sud-Est stop à Marseille et inciterait la clientèle à utiliser les trains TER voire même les Idbus pour effectuer la fin de leur trajet Marseille/Nice….

Au delà du service qui sera rendu à la clientèle, de manière dégradée, avec moins de personnel pour l'accueillir et l'orienter dans les gares… surtout lors de situation perturbée , quelle motivation aller vous donner aux cheminots dont le déroulé de carrière et l'avancement sera de plus en plus exécrable. Ceux qui pouvaient prétendre à une PR ou à un niveau au cours des exercices de notation prochains, verront peut être à nouveau leur tour passer…. Attendez-vous à des grincements !

Pour la CFDT, les mesures prévues par le RH910 ne sont pas suffisantes et doivent être étendues. De plus, pouvez-vous nous assurer aujourd'hui que cette reconfiguration n'aura pas d'incidence sur la rémunération et les primes des agents !

Nous demandons aussi à nouveau qu'une instance de proximités soit créée afin de favoriser le parcours professionnel des agents des actuels EEV.

Merci de votre attention.