UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA
Section des Etablissements Exploitation Ventes
Tel : 04.91.50.81.67 🖷 : 09.55.36.53.67 SNCF 521 885
region@cfdtcheminotspaca.com www.cfdtcheminotspaca.com

FGTE CHEMINOTS P.A.C.A

DECLARATION DP DU 25 JANVIER 2018

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les représentants de la Direction,
Mesdames et Messieurs les élus.

Tout d'abord la CFDT cheminots souhaite ses meilleurs vœux pour l'année 2018 à l'ensemble des représentants de la direction, des organisations syndicales ainsi qu'à tous les cheminots des ESV.

La CFDT a une pensée pour les familles des victimes du terrible drame qui s'est produit le 14 décembre à Millas, dans lequel 6 adolescents ont trouvé la mort et 18 ont été blessés. La CFDT espère que les enquêtes menées détermineront les causes de ce drame mais aussi qu'elles permettront à la SNCF de prendre ses responsabilités en matière de maintenance des passages à niveaux en ré-internalisant les tâches aux cheminots et non plus en faisant appel à des sociétés privées qui ne prennent pas au sérieux l'urgence des réparations.

L'année 2017 pour la SNCF aura été cauchemardesque avec tous ces incidents en séries comme, les trains bloqués, les pannes de signalisation… Depuis des années toutes les organisations syndicales alertaient la Direction sur la vétusté du réseau classique, mais celle-ci a toujours fait la sourde oreille. En effet, depuis 30 ans la SNCF, sous l'égide de l'Etat privilégiait le TGV au détriment des trains du quotidien et de l'infrastructure. Pour la CFDT, c'est du 50/50 entre l'Etat et la SNCF, d'ailleurs elle a interpellé la ministre des transports sur le dysfonctionnement des installations ferroviaires.

Concernant l'emploi, malgré de bons résultats pour 2017, la Direction SNCF se gargarise avec les annonces de plusieurs suppressions de postes à Mobilités. L'annonce des fermetures des Caisses principales qui va toucher 174 agents dont 5 à Nice, les suppressions des 3 postes de logistiques à Nice, etc… quelle perspective d'avenir professionnel est envisagé pour ces agents ? Toutes ces réorganisations et suppressions de poste ne font qu'engendrer les RPS mais aussi une démotivation totale des cheminots qui pourtant sont la valeur ajoutée de votre entreprise. Sans ce personnel comment la prise en charge des clients

sera t-elle faite en cas de situations perturbées ? La CFDT ne nie pas l'évolution du digital mais en attendant il y a toujours des files d'attentes dans les gares, donc pas tous les clients ne sont propriétaires d'un « smartphone » comme la Direction SNCF ne cesse de rappeler. Les clients ont toujours besoin de conseils et de relations humaines. Pour la CFDT, il faut maintenir un niveau de distribution qui cadre avec la réalité du terrain. Une présence humaine dans les gares est de plus en plus nécessaire vu l'offre de service TER que vous proposez à vos clients du quotidien.
D'ailleurs en ce qui la présence en gare, même le Président Mr PEPY a demandé que les agents d'escale soient présents dans les gares pour les vacances de Noël et Nouvel an. La direction a envoyé un mail aux DPX afin d'assurer cette mission. Mais la direction ne savait peut être pas que les postes étaient graphiqués non tenus (pas de personnel !), ou tenus par le DPX ou son adjoint. Lors du CHSCT du 6 décembre 2017 de Nice, ont été présentés l'organisation et la mise en place de CAB. Il était prévu de mettre en place des roulements en 2X8 avec 2 agents et un ACM. Au fur et à mesure des réunions concernant ce projet, les organisations évoluent, on parle plus que d'un agent et un ACM en 2X8. Les instances servent-elles encore à quelque chose ? Comment les agents peuvent-ils voir leur avenir dans un tel contexte ? Vous êtes bien dans la lignée d'une rupture totale du dialogue social.

Sur le SA 2018, depuis le début de l'année, pas un jour ne passe sans qu'il y ait des trains en retard ou des alors des trains supprimés, et évidemment aucune information donnée aux agents des petites et grandes gares. Vous laissez vos agents démunis face à des clients en colère, car aucune communication correcte n'est diffusée pour désamorcer les conflits… Alors est-ce pour cela que les gares de Nice Riquier et les Arcs Draguignan sont munies de bornes emplois ? C'est pour permettre à vos clients du TER qui ont perdu leur emploi à la suite de nombreux retards de trains de retrouver un job grâce à ces bornes ! La blague !

La CFDT souhaite d'une part qu'au vu du développement de la digitalisation de nouveaux métiers soient créés dans les ESV, et d'autre part que le séminaire du 15 janvier 2018 axé sur les trois priorités d'actions 2018 (Prisme pour SNCF Sécurité, H00 pour SNCF Robustesse et Information First pour SNCF Information) ne soient pas juste des mots écrits sur un papier.

Merci pour votre écoute.