



UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

Section des Etablissements Exploitation Ventes

Tel : 04.91.50.81.67 ☎ : 09.55.36.53.67 SNCF 521 885

region@cfdtcheminotspaca.com www.cfdtcheminotspaca.com

DECLARATION DP DU 27 SEPTEMBRE 2018

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les représentants de la Direction,
Mesdames et Messieurs les élus.

La CFDT cheminots ne reviendra pas sur le conflit historique des ces derniers mois et des engagements fermes qu'elle a obtenus de la part de l'UTP, mais rappelle qu'après consultation de ses adhérents, il a été décidé de suspendre le mouvement de grèves à l'issue du 28 juin pour la période estivale. En revanche, il n'est pas exclu de reprendre le mouvement si toutefois les négociations ne seraient pas à la hauteur des revendications CFDT.

La SNCF a encore connu, un été chaotique marqué par divers incidents comme l'année dernière:

- En gare Montparnasse, suite à l'incendie du poste électrique RTE à Issy les Moulineaux, qui a engendré un départ en vacance compliqué pour les clients. Certes, cette fois la SNCF n'y est pour rien mais malheureusement des incidents importants se suivent et les améliorations pour gérer ce type de crise ne sont pas visibles pour les agents qui s'en trouvent impactés. La CFDT tient à saluer le professionnalisme de tous les cheminots mobilisés pour gérer cette période très difficile.
- Le déraillement du TGV 6145 le vendredi 24 août à 18h13 à son terminus Marseille, à faible vitesse, heureusement aucun blessé n'est à déplorer. La CFDT saluent également la mobilisation d'environ 300 cheminots à la fois sur les voies et dans les gares. Grâce aux agents de SNCF Réseau, la circulation a repris son cours le 30 août. Comme quoi rien ne vaut l'humain en situation perturbée et à tous les niveaux !

La CFDT déplore finalement, que les évènements de l'an dernier n'ont pas servi à la SNCF d'en tirer des enseignements quant à sa gestion par activités et sa rationalisation du personnel.

Sur notre périmètre, l'été pour les cheminots sur le terrain n'a pas été de tout repos, et malheureusement l'histoire se renouvelle tous les ans. Les conditions de travail ont été très dégradées avec la planification de postes NT dans beaucoup de chantiers. Il a été décidé par certains DPX, de modifier les horaires des chantiers, afin d'assurer au mieux le service aux clients mais surtout pour la sécurité des agents pour éviter les conflits générés par un manque accru de personnel en période estivale.

La CFDT se désolé qu'une des 5 valeurs de la charte de l'éthique SNCF, n'est pas appliquée, « le respect des personnes ». En effet, dans la charte il est dit : respecter les personnes, c'est veiller à leurs bonnes conditions de travail, leur sécurité et leur dignité. C'est aussi la bienveillance, la considération et l'attention apportées...Or, au vu de la situation, le respect des personnes n'est pas appliqué, car à ce jour et depuis des années les conditions de travail des cheminots ne cessent de se dégrader et le pire c'est que rien ne bouge ! Dans les IRP et notamment les CHSCT, les représentants vous alertent mais à part répondre aux questions des RPS, quelles réelles actions sont mises en place pour les cheminots ! Mise à part, dégrader davantage les conditions de travail, en effectuant à maintes reprises des réorganisations, des suppressions, RIEN !!!

Pour enfoncer, encore plus le clou, les annonces faites lors des bilatérales à Voyages et à TER, en début de mois de septembre, avec des suppressions de postes, des réorganisations, des modifications de métiers, de la polyvalence demandées, des décisions unilatérales notamment à TER, où aucun audit n'a été fait afin de cibler aux mieux les budgets alloués à chaque poste. Des réorganisations faites dans des chantiers où les agents impactés ne sont même pas prioritaires sur les postes !

La CFDT entend que des économies sont à faire mais sur pas le dos des cheminots. Pour Voyages, de nouvelles compétences demandées et une réorganisation importante du métier de la vente, exigés aux agents dans un délai très court. Une inquiétude accentuée quant à la non information donnée, au flou de ce qui va arriver.

La CFDT reste vigilante et vous demande d'arrêter la langue de bois.

Merci pour votre écoute.

La délégation CFDT.