

DES CANDIDAT-E-S MOTIVÉ-E-S ET ENGAGÉ-E-S

Le périmètre de notre futur CSE est celui de l'axe Voyages. Par sa délimitation, il comporte des sujets économiques et d'emploi de toute première importance pour l'avenir du service ferroviaire, le maintien et développement de l'emploi.

UN TRAVAIL CFDT DE LONGUE DATE

Les élu-e-s et représentant-e-s CFDT revendiquent et négocient avec la direction pour défendre nos propositions **en faveur d'un service public ferroviaire étendu** et de qualité pour tous les voyageurs. Cette activité intense passe par l'écoute de tous nos collègues sur le terrain, par l'analyse des attentes des voyageurs et des expressions d'autres entreprises de transports voulant intégrer le service ferroviaire dans les prochaines années.

UN SERVICE FERROVIAIRE EFFICACE, C'EST QUOI ?

Pour la CFDT, ce sont d'abord **des cheminots SNCF** – au cadre permanent et contractuels – lorsqu'ils sont **écoutés dans leurs revendications** et leurs idées. Ce sont des **agents respectés pour concrétiser le « vivre et travailler au pays »**. C'est aussi assurer la dignité de chacune et chacun au quotidien pour **supprimer tout risque psychosocial**, d'accidents du travail et maladies professionnelles. Au quotidien, chacun mesure les difficultés causées par une gestion par activité fonctionnelle qui n'encourage pas les solidarités professionnelles, bien au contraire.

LA FORCE DE NOTRE CSE

L'équipe CFDT est composée de **cheminot-e-s qui connaissent bien les réalités de l'axe**, mais aussi les défis de l'aménagement des territoires irrigués par nos trains. Nos candidat-e-s CFDT s'engagent à porter vos questions, vos propositions et la parole forte de notre syndicat pour conduire les changements nécessaires. **Nous refusons de subir des décisions peu argumentées** comme en

témoigne la fermeture de boutiques et guichets très rentables. Nous vivons **une transition difficile**, mais la rapidité de la transformation de certains services apparaît comme **une vraie brutalité de la part de l'entreprise** tant vis-à-vis des cheminots que des voyageurs. À la CFDT, nous voulons **être acteurs de la transformation** en revendiquant et en négociant un nouveau cadre social qui **respectera les acquis actuels** et permettra de **gagner de nouveaux droits pour tous**. La CFDT défend capacité à innover, audace, efficacité, courage et réflexion, là où des communications du haut management n'ont rien à envier à certaines expressions syndicales dogmatiques nous ramenant vers un passé fantasmé et à la mélancolie du « c'était mieux avant ».

VOS ACTIVITÉS SOCIALES

Chaque CE touche **environ 400 € par agent**, répartis entre budget de fonctionnement et activités sociales et culturelles. Sur cette somme, 34,10 % sont directement prélevés pour être reversés au CCGPF.

Pour que vous puissiez **bénéficier d'une politique d'action sociale de qualité** et de haut niveau, il est impératif que vos élu-e-s s'investissent au maximum pour limiter l'impact d'une masse salariale qui plombe aujourd'hui le fonctionnement de bon nombre de CE SNCF. La CFDT s'engage à traiter chacune et chacun en équité. **Vos élu-e-s CFDT ne céderont pas au clientélisme** des opérations de type « *Les imbattables* », qui consistent à faire à quelques-uns des offres exceptionnelles pour les récompenser de leur fidélité à tel ou tel élu du CE. Ces méthodes ne sont ni respectueuses ni dignes d'un vrai CSE pour tous ! ●●

VOTER, C'EST IMPORTANT !

Intéressement, télétravail, forfait jour, titres-restaurant, ces avancées de la CFDT ont changé votre quotidien. Tout accord est renouvelable tous les trois ans. Il faut désormais 50 % des voix aux dernières élections pour rendre applicable un accord. Pensez-y en cliquant lors de votre vote. ●●

CSE TGV AXE SUD-EST



VOTEZ EN CLIQUANT SUR L'IMAGE OU EN ALLANT SUR
www.jevoteenligne.fr/sncf2018

+ de **CFDT**
TON AVENIR EN **1**



1517

candidate-s représenteront la CFDT
lors des élections professionnelles SNCF
du 16 au 22 novembre 2018

VOS CANDIDAT-E-S PAR COLLÈGE

COLLÈGE CADRE TITULAIRES

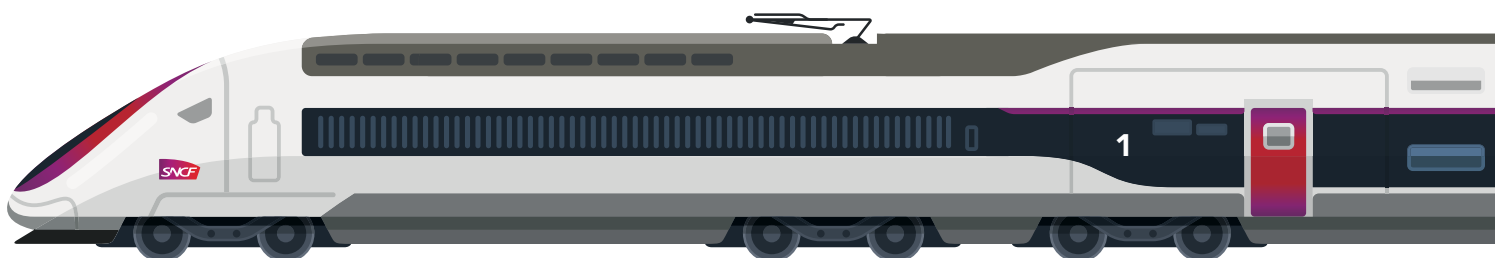
- ⇒ Thierry Bertrand, ESV TGV RA
- ⇒ Karine Mourbrun, ESV TGV RA
- ⇒ Jean-Pierre Bel, ESV TGV RA

COLLÈGE CADRE SUPPLÉANT-E-S

- ⇒ Catherine Mailland-Berthet,
Direction Voyages SNCF
- ⇒ Frédéric Ayme, ESV TGV RA
- ⇒ Farid Bouri, ESV TGV RA

COLLÈGE MAÎTRISE TITULAIRES

- ⇒ Jérôme Revers, ESV TGV RA
- ⇒ Malika Bennoura, ESV TGV Paris Sud-Est
- ⇒ Michaël Buabas, ESV TGV RA
- ⇒ Flore Mollet, ESV TGV PACA
- ⇒ Rudy Plotton, ESV TGV RA
- ⇒ Fatima Zegout, Direction Voyages SNCF
- ⇒ Fabien Pascal, ESV TGV RA
- ⇒ Gilles Perrin, ESV TGV Languedoc-Roussillon
- ⇒ Michel d'Anzi, ESV TGV RA



CSE TGV AXE SUD-EST



VOTEZ EN CLIQUANT SUR L'IMAGE OU EN ALLANT SUR
www.jevoteenligne.fr/sncf2018

COLLÈGE MAÎTRISE SUPPLÉANT-E-S

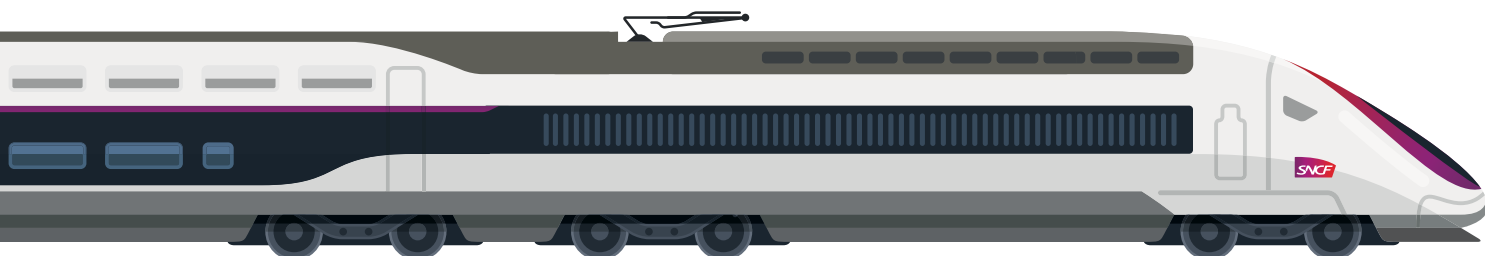
- ➔ Manoubia Kady-Zardabi, ESV TGV Paris Sud-Est
- ➔ Georges Belhadj, ESV TGV RA
- ➔ Sabine Boscouzareix, ESV TGV RA
- ➔ Serge Pasanisi, ESV TGV RA
- ➔ Floriane Rebroin, ESV TGV PACA
- ➔ Christian Bernard, ESV TGV RA
- ➔ Pierre-Emmanuel Sommer, ESV TGV RA
- ➔ Nabil Mansour, ESV TGV RA
- ➔ Azmi Farassi, ESV TGV Paris Sud-Est

COLLÈGE EXÉCUTION TITULAIRES

- ➔ Amar Remli, ESV TGV RA
- ➔ Anais Roa, ESV TGV RA
- ➔ Jérémy Sanchez, ESV TGV PACA
- ➔ Deborah Pascal, ESV TGV RA
- ➔ Laurent Gaido, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Camille Paganelli, DG Déléguée Performance
- ➔ Christian Corbet, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Déldphine Perinet, ESV TGV Languedoc-Roussillon
- ➔ Abdelkarim Belfarhi, ESV TGV RA
- ➔ Aurélie Blanchard, ESV TGV RA
- ➔ Philippe Barbot, ESV TGV PACA
- ➔ Laurent Rameau, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Pierre Lesbaches, ESV TGV RA
- ➔ Grégory Verdiyan, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Cédric Beaudelot, ESV TGV RA
- ➔ Patrick Bernard, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Christophe Mari, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Mickaël Muraccioli, ESV TGV RA
- ➔ David Stéfani, Étab. Traction TGV Sud-Est

COLLÈGE EXÉCUTION SUPPLÉANT-E-S

- ➔ David Stéfani, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Meriem Beghidja, ESV TGV RA
- ➔ Didier Davin, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Sandra Malheurty, ESV TGV PACA
- ➔ Bruno Ferniot, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Nezha Mirad, ESV TGV Paris Sud-Est
- ➔ Patrick Bernard, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Frédérique Dorneau, ESV TGV Languedoc-Roussillon
- ➔ Laurent Snytsers, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Virginie Tramma, ESV TGV RA
- ➔ Gregor Renninger, ESV TGV RA
- ➔ Christophe Bonnot, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Christophe Mari, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Philippe Diaz, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Angelo Fazio, ESV TGV RA
- ➔ Christophe Morlot, ESV TGV PACA
- ➔ Philippe Hennin, Étab. Traction TGV Sud-Est
- ➔ Antoine Saignavong, ESV TGV RA
- ➔ Ivan Pasteel, ESV TGV RA





VOTEZ EN CLIQUANT SUR L'IMAGE OU EN ALLANT SUR
www.jevoteenligne.fr/sncf2018

NOS DIX ENGAGEMENTS NATIONAUX POUR AMÉLIORER LE QUOTIDIEN DES CHEMINOTS

+ DE CFDT POUR

UN PACTE SOCIAL DE HAUT NIVEAU

Pour éviter le **dumping social** entre cheminots de différentes sociétés, mais aussi pour gagner de nouveaux droits liés à la **prévoyance** de branche, à la **sécurisation de l'emploi** ou à l'**ancienneté** de branche.

+ DE CFDT POUR

RÉNOVER UNE GRILLE DES SALAIRES OBSOLÈTE

Un véritable **13^e mois** pour tous, **des heures de dimanche et de nuit mieux payées** et un **alignement de la prime** des agents sur la part variable des cadres. Les rémunérations au sein du Groupe doivent devenir attractives, quelle que soit la nature du contrat de travail.

+ DE CFDT POUR

UNE MUTUELLE SANTÉ ET PRÉVOYANCE POUR TOUS

La CFDT a saisi la justice pour son **extension aux cheminots au statut**. Elle négociera la prise en charge par l'employeur pour tous les cheminots, y compris ceux du cadre permanent.

+ DE CFDT POUR

DE VRAIES SOLUTIONS DE RESTAURATION POUR TOUS

La CFDT exige la **fin de la gestion des cantines par les comités d'entreprise**. C'est à la direction de les gérer. Grâce à la CFDT, le titre-restaurant est **une réalité** pour plus de **26 000 cheminots**.

+ DE CFDT POUR

DES ÉTATS GÉNÉRAUX DES ACTIVITÉS SOCIALES & CULTURELLES (ASC)

Des activités inexistantes, des comités d'entreprise mal gérés et qui profitent aux mêmes : participez aux états généraux des ASC. **L'argent des CSE, c'est celui des cheminots**, pas celui des organisations syndicales.

+ DE CFDT POUR

DES VACANCES ADAPTÉES À CHACUN

Chèques vacances pour tous, séjours à la carte avec **une participation consistante du comité d'entreprise**, séjours linguistiques, offres voyagistes à tarifs négociés (Hawaï, Seychelles, Costa Rica, Maldives, Bali, etc.), city breaks (Rome, Londres, Budapest, Barcelone, etc.) ou courts séjours.

+ DE CFDT POUR

DES CSE ÉTHIQUES ET ÉQUITABLES

Audit des comptes, **transparence financière** et rigueur de gestion avec le souci de l'euro bien dépensé : nos candidat-e-s s'engagent à l'exemplarité, avec une charte d'engagements.

+ DE CFDT POUR

UNE VRAIE POLITIQUE DE LOGEMENT

Un logement décent, à proximité du lieu de travail et à **un prix raisonnable** pour l'ensemble des salarié-e-s. L'aide à **l'accession à la propriété** est un plus sur lequel la CFDT travaille sans cesse.

+ DE CFDT POUR

UN SALAIRE DÉCENT DÈS L'EMBAUCHE

La **fin de la « smicardisation » des cheminots**, polycompétence valorisée par le salaire et redistribution des gains de productivité obtenus pour les cheminots.

+ DE CFDT POUR

UN INTÉRESSEMENT À LA HAUTEUR DU TRAVAIL ACCOMPLI

Grâce à la CFDT Cheminots, depuis 2014, les cheminots du cadre permanent et les contractuels ont touché environ **1 200 euros minimum sur trois ans**. Avec la CFDT, encore plus est possible demain.

**POUR DES ÉLU-E-S RESPONSABLES, MOTIVÉ-E-S ET ENGAGÉ-E-S,
DU 16 AU 22 NOVEMBRE, VOTEZ POUR VOUS EN PREMIER, VOTEZ LES LISTES CFDT !**