



FGTE
CHEMINOTS
P.A.C.A



Le résultat des votes crédite la CFDT de 3^e organisation syndicale en PACA **et 2^e sur le secteur Côte d'Azur**. L'équipe CFDT régionale remercie chaque agent ayant apporté sa confiance envers les militants régionaux ainsi qu'à la structure syndicale CFDT.

La CFDT prévient des forts risques psychosociaux dus aux multiples réorganisations de l'entreprise. Suppressions de postes dans tous les établissements avec la palme pour les agents commerciaux TER & Voyage, selon certains dirigeants « *Ce n'est qu'une variable d'ajustement* ». **Quel MEPRIS ! La CFDT ne peut cautionner le terme usité insinuant que la vente n'est qu'une variable d'ajustement alors que pendant des années, il a été demandé aux vendeurs un investissement et des performances commerciales de qualité afin de fidéliser au mieux la clientèle, et faire augmenter le chiffre d'affaire.**

Le DRH l'assure : Pour les Réorganisations, mise en place d'une cartographie concernant les RPS. Suite à la nouvelle convention que la SNCF et l'AO qui devrait être signée (en espérant qu'elle soit longue) c'est le conseil régional qui commandera ces nouvelles réorganisations. La direction prévoit de renforcer ces accompagnements du changement afin d'être attentif. **Ça, c'est de la mesure NON ???!!!**



Le spectre de la fermeture de petites gares est toujours présent. Le conseil régional « *j'avance et je recule* » avait pourtant promis « **pas de fermetures de gares durant notre mandature** ». Nous avons rencontré ces mêmes élus du conseil régional le lendemain du CER nous expliquant qu'ils ne souhaitent pas fermer de petites gares mais qu'ils ont des impératifs budgétaires !

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Benedit - 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 ☎ : **06.29.57.42.82**

region@cfdtcheminotspaca.com www.cfdtcheminotspaca.com

AIDE HUMANITAIRE

Le secrétaire présente l'association SOS méditerranée qui finance le bateau Aquarius pour le sauvetage des migrants en mer. Afin d'aider financièrement cette association le secrétaire propose une dépense exceptionnelle d'aide aux actions humanitaires sur les fonds du CE. La proposition CE PACA plus l'enveloppe de maintenance et travaux représente 40000€.

Position CFDT : La proposition d'apporter une aide humanitaire à l'Aquarius est louable. Cependant, au regard de la détresse de nombreux cheminots en difficultés et par soucis d'équité, nous ne pouvons que refuser cette demande. Cependant chaque cheminot ainsi que l'entreprise peut participer de manière individuelle afin de pallier aux carences de l'état. Les autres OS voteront POUR le don.

Présentation du service Annuel 2019

Cette fois on y est, la direction propose un plan transport efficace selon eux.

- Objectifs : + 10 points de régularité sur l'Ouest Provence
- Marseille-Avignon : décroisement des flux et correspondance à L'Estaque
- Côte bleue : Création de missions semi directe (8 à 10 relations sur 27) : gain de 8mn de temps de parcours sur ces missions profitant à 80% des voyageurs de la ligne. (Suppression de dessertes) **Quel progrès, suppressions des dessertes à 20% des usagers pour un gain de temps... de 8mn !!!**
- Marseille-Aubagne : cadence toute les 30' au lieu des 22/38 actuels
- Marseille-Aix : 2 trains Marseille-Aix par heure
- Côte d'Azur : Renforcement Cannes-Grasse
- Démarrage des travaux en 2019 au technicentre Azur sur le site de maintenance de Nice St Roch conduira à déporter sur Avignon une grande partie de la maintenance
- Marseille-Nice : Projet pour augmenter la capacité des trains avec ajout de voitures Corail supplémentaires. **Depuis le temps qu'on le demande !**

Après la suppression de 4 A/R entre Marseille et Nice (TEOZ, TGV et trains de nuit) pour le S.A 2017, la 5^e ville de France est de plus en plus enclavée. Nous alertons depuis décembre 2017 sur le manque de trains. Aucune circulation entre Nice-Marseille de 13h57 à 16h52, idem dans l'autre sens sur le créneau du matin. En plus d'enclaver Nice, cela provoque des risques de SURETE dû la très forte affluence dans la circulation de 16h52 train n°17479. La CFDT le redit, quel manque flagrant de réactivité de l'entreprise pour créer des circulations sur les sillons laissés vacants par l'activité Voyage.

Le Conseil Régional a reçu vos représentants syndicaux vendredi 30 novembre. En bref, le conseil régional affirme que les discussions ont repris avec la direction TER afin d'établir une nouvelle convention début 2019. N'étant pas signé, pas de précision sur la durée du contrat.

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Benedit - 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 ☎ : **06.29.57.42.82**

region@cfdtcheminotspaca.com www.cfdtcheminotspaca.com