



CHEMINOTS PACA



Au rythme des réunions et des procédures

CORONAVIRUS 6'

19 mars 2020

TER , Voyage, FRET, SUGE

Depuis le début de la crise sanitaire, plusieurs réductions du plan transport ont été décidées par les autorités. L'application du transport adapté allégé ayant débuté ce jour, devrait être applicable jusqu'à la fin du confinement même si des ajustements restent possibles. La CFDT intervient chaque jour pour que le principe de précaution s'applique afin de limiter au maximum l'exposition des agents.

Plan transport TER PACA :

- **92 circulations réalisées sur l'ensemble du territoire soit 17% du Plan Transport habituel en semaine.**
- 51 ADC engagés quotidiennement pour la région (22% des AdC)
- ASCT 18%

Lors de la CSSCT extra du 17 mars, vos représentants avaient préconisé de suspendre l'activité de la relation clients. De ne pas disposer les vendeurs dans les bulles accueils suite à l'arrêt de leur fonction vente, de ne pas maintenir les EMI y compris SUGE, ne pas maintenir les EMRC/EML pour l'entretien des DBR, d'utiliser le nombre d'agents d'Escale à minima pour les fonctions sécurité compte tenu de leur exposition au risque de contamination au virus. Une fois de plus, les directives nationales auront été nécessaires pour que nos demandes aboutissent mais avec 2 jours de retard. La direction régionale et certains membres de la CSSCT n'avaient pas suivi notre avis...

La direction nationale nous donne raison :

Coté sol : Arrêt total de la vente en gare, fermeture des guichets et des boutiques, Maintien en gare des seuls agents d'escale strictement nécessaires au départ des trains, strictement limité au postes de sécurités ferroviaire essentiels.

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Bénédit - 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 ☎ : 06.29.57.42.82

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / www.cfdtcheminotspaca.com

- Pour Provence Alpe Ouest (AVI, Arles, MSC resteront ouvertes : 12 agents sol quotidiennement soit – de 8% des effectifs.
- Pour DDL Côte d'Azur, 20 JS seront maintenus sur les 50 habituels. Réduction des amplitudes en fonction des heures de circulation, 2x8 pour les gares de VIN, MEN, MNA, NE, ATB, CAV, CPH, LAC. Intégration des encadrants qui ne sont pas d'astreinte dans la tenue des postes pour couper les GPT agent.
Mise en œuvre de mesures complémentaires, nettoyage et protection individuel pour assurer la sécurité des agents (voir note DDL.CA)

AXE TGV SE

Offre TGV avec un S0+ (20%). Reste 46 JS/semaine et 26 JS/weekend.

Circulation sur Paris Lyon, Paris Marseille, Paris Montpellier uniquement. Un A/R Lille. Plus de RHR. Le service sera organisé avec un minimum d'agent : Conducteur, Contrôleur, Agent de maintenance, COS ouvert de 6:00 à 22:00 et présence très réduite sur les escales. Fermeture RCAD et des points de vente.

FRET :

Jusque jeudi 19, certains dirigeants n'avaient pas pris la mesure de l'ampleur de la pandémie et du danger potentiel auquel les agents peuvent être exposés. Le chiffre d'affaire de FRET était encore leur priorité. L'intervention de la CFDT aura permis une amélioration sur les mesures de protection.

SUGE

Les vacances sont réduites aux grandes gares Nice, Avignon, Marseille. Horaires 8/16 et 16/24. Plus d'interventions à bord des trains.

Avignon : Le local SUGE est désinfecté suite à suspicion de COVID-19 d'une personne présente sur le site. Suite à droit d'alerte, local désinfecté.

Obligation de porter un masque si l'agent ne peut pas respecter la distanciation physique.
Dotation d'un masque exigé par vos représentants auprès de la direction.

Tout salarié qui n'est pas en mesure d'appliquer les gestes barrières dans son environnement de travail doit le signaler à son manager. Si aucune solution immédiate n'est trouvée, les missions doivent être suspendues.

Le mot du docteur

Dites-vous bien que cela va s'installer dans la durée (pas en semaine mais en mois). Il va falloir vivre avec. Les solutions sont basiques mais efficaces notamment se laver les mains et surtout garder ses distances, se parler à 2 mètres même si 1 m paraît suffisant.

Ne pas céder à la panique mais il est nécessaire de prendre un maximum de précaution.

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Bénédit - 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 ☎ : 06.29.57.42.82

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / www.cfdtcheminotspaca.com



Une Note du ministère de la santé devrait sortir pour qu'il soit possible qu'à partir de la semaine prochaine, des tests soient réalisés par les laboratoires privés. Des tests simples et efficaces seront mis en œuvre pour détecter plus tôt les cas et ainsi faire baisser le taux de morbidité.

Le taux de guérison est de 98%.

Le meilleur produit pour les virus est l'eau de javel mais attention au dosage. On regarde avec quelle dilution basse cela fonctionne que le personnel puisse l'utiliser en toute sécurité (attention aux brûlures cutanées) et compatible pour les différents supports. (cabine, tel, ordi, bureau...)



Attention, les lingettes de « Sanitol » ne fonctionnent pas sur le COVID-19.

TER PACA

Matériel :

L'utilisation des UM devient non systématique pour réduire les besoins de maintenance et en conséquence, réduire les besoins en personnel dans les technicentre. Un arbitrage est fait en fonction de la fréquentation et des besoins en accompagnement des trains.

Utilisation de matériel BGC, ce matériel a un accès cabine par espace voyageur (BGC) alors que vos représentants demandent du matériel ayant un accès cabine extérieur pour éviter la proximité avec les usagers. La direction dit ne pas pouvoir faire autrement sur certains secteurs de la région.

Nettoyage des rames :

Vos représentants ont demandé le nettoyage des rames et des cabines. Tout d'abord, ce nettoyage était effectué en sortie du technicentre et de façon journalière. A partir de ce jour, la désinfection doit se faire entre chaque PS. Les rames seront stationnées en gare le plus souvent possible. Cela facilitera l'intervention de la société de nettoyage.

Suite aux photos démontrant que le nettoyage n'était pas/mal effectué mercredi 18, vos délégués demandent que soit apposé dans les rames ainsi que dans chaque cabine de conduite une fiche de suivi annotée à chaque opération de nettoyage.

Stocks et commandes de gel hydro-alcoolique : La situation est moins tendue, l'entreprise est en mesure de fournir du gel hydro-alcoolique pour le volume de salarié assurant la continuité du transport public.

Personnel à risque / conjoint :

Femme enceinte, allaitante et personnel à risque. L'inquiétude des personnels à risque face aux conjoints qui eux travaillent est souvent évoquée auprès des membres de la CSSCT. Demande est faite pour que les conjoints puissent bénéficier d'un arrêt comme « garde d'enfants ».

DRH : Dans la mesure du possible, mais au regard du plan transport cela doit être possible, nous ferons en sorte que ces agents ne soient pas sollicités. Ces agents doivent se faire connaître auprès de leur commande.

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Bénédit - 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 ☎ : 06.29.57.42.82

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / www.cfdtcheminotspaca.com

Social :

Le ministère de la cohésion sociale recense des lieux style centres de vacances... pour les personnes sans abri qui, au contexte de leur situation, sont exposés.

Astreinte :

Intervention uniquement en cas de strict besoin pour limiter les déplacements

Rotation du personnel :

Maintien de la grille repos mais JS adaptée opérée par décade. Les absences sollicitées avant le 16 mars sont toutes accordées, après le 16 mars en fonction de la commande du personnel. Rotation des personnels par GPT pour éviter le croisement des salariés.

Vos délégués sont en contact permanent avec les dirigeants de l'entreprise. Tout dysfonctionnement doit nous être signalé. Portez-vous bien, protégez-vous et protégez les autres !

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Bénédit - 13001 Marseille

☎ : 04.91.50.81.67 ☎ : 06.29.57.42.82

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / www.cfdtcheminotspaca.com