



Contacts :

FGAAC-CFDT,

CP2 Bâtiment Calliope, 5, rue Pleyel

93200 Saint Denis.

Olivier Boissou : 0629652055

Paris, le 5 mars 2020

COMMUNIQUÉ AUX CONDUCTEURS

Déraillement du TGV 2350 à Ingenheim

Ce matin, vers 7H30 le TGV 2350 reliant Colmar à Paris Est a déraillé à Ingenheim (Bas Rhin) suite à un choc causé par l'affaissement d'un talus. L'impact a fait sortir de la voie la motrice et les quatre premières voitures de la rame TGV.

Le TGV transportait environ 300 personnes. Le bilan de l'accident s'établit à 21 blessés dont notre collègue, conducteur à Strasbourg, qui a été grièvement blessé lors de cet accident et a dû être évacué par hélicoptère.

Malgré ses blessures importantes, le pronostic vital de notre collègue n'est heureusement pas engagé. Le Syndicat National Professionnel des conducteurs de trains FGAAC-CFDT lui apporte tout son soutien, à lui et à sa famille, et lui souhaite un prompt rétablissement ainsi qu'à notre collègue Agent de train et aux voyageurs également blessés lors de cet accident.

Le Syndicat National Professionnel des conducteurs de trains FGAAC-CFDT tient à saluer le professionnalisme de notre collègue conducteur à Strasbourg qui a mis en œuvre les procédures d'urgence permettant de limiter les conséquences dramatiques qu'auraient pu avoir cet accident.

Le Syndicat National Professionnel des conducteurs de trains FGAAC-CFDT salue également l'attitude de nos deux collègues conducteurs qui empruntaient le TGV et qui ont assisté leurs collègues agents de train dans la prise en charge des voyageurs et ont porté secours au conducteur blessé en cabine de conduite.

Cet accident met une nouvelle fois en lumière le professionnalisme des agents de conduite et plus largement des cheminots de la SNCF.

Cet accident doit également interroger notre groupe public sur les moyens permettant de sécuriser les ouvrages en terre particulièrement sensibles aux aléas climatiques et de contrôler l'état de la voie en temps réel.

Le Syndicat National FGAAC-CFDT