



# Vers la reprise

## Etablissement traction

CORONAVIRUS n° 14

30 avril 2020



## ORGANISATION DES LOCAUX

- Mise en place de sens de circulation dans les locaux

**Limitation du nombre d'agents dans les locaux suivants (liste par site sera envoyée à chaque agent)**

- Bureau GM
- Bureau changement de service
- Bureau DPX
- Bureau Prog / RBC
- Hall de PS
- Salle de formation
- Salle TV réservée à la RAD

### **Réorganisation des bureaux suivants**

- Bureau Pôle performance
- Bureau Prime
- Cellule MS
- CODIR ET PACA



# FORMATIONS/SÉCURITÉ

## Études de ligne

- Formation vidéo à privilégier
- Dotation de 2 masques si ETL sur le terrain

## Formations initiales

- Recensement des AdC moniteurs
- Fourniture de masques aux AdC moniteurs

## Formation Engins moteurs

- En salle, nombre à adapter en fonction du respect des distances minimales
- Sur le terrain, formation individuelle

## Formation LITO

- Un stagiaire par poste d'apprentissage

## Accompagnements

- Reprise des accompagnements en ciblant les pas les plus longs, les AdC fragilisés et les demandes d'AdC



## Les gestes barrière



Le masque est  
préconisé

### **CORONAVIRUS COVID 19** *Face au coronavirus, il existe des gestes simples pour préserver votre santé et celle de votre entourage :*

-  Se laver les mains très régulièrement
-  Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir
-  Utiliser des mouchoirs à usage unique
-  Saluer sans se serrer la main, arrêter les embrassades
-  Limiter les déplacements et les contacts au strict minimum
-  Respecter une distance de sécurité d'au moins 1 mètre

SNCF



## Gestes barrière et désinfection

Tous les ADC doivent avoir leur kit pandémie lors de leur journée de service.  
Remplacement systématique dès utilisation

### Désinfection des cabines de conduite :

**La règle:** Les cabines sont désinfectées par une société de nettoyage entre chaque JS.

Lors de la reprise du plan transport, les relèves devraient être limitées selon le DET.  
Mais en cas de relève (même ponctuelle), les AdC seront dotés de produits désinfectants.

- Lingette désinfectante (à privilégier)
- Ou alcool à 70° + essui tout (transport pas pratique, à éviter)

IMPERATIF

**Pour la FGAAC : HORS DE QUESTION DE CONDUIRE DANS UNE CABINE NON DESINFECTEE**





La santé avant tout,  
La production ensuite



Pas de protections = Pas de production

Pour la CFDT Cheminots, cela n'est pas négociable.  
Aujourd'hui si vous n'avez pas les protections et les moyens de désinfection  
suffisants.

Mettez vous en sécurité.

Les protections: Lingettes désinfectantes à la norme EN14-476.  
Kit pandémie avec deux masques chirurgicaux (personnels roulants).  
Gel hydroalcoolique ou un lieu pour vous laver régulièrement les mains avec du savon.  
A minima, **2 masques chirurgicaux pour 8 heures de travail.**



# PLAN TRANSPORT

## Prévisionnel de reprise:

- A partir du 11 mai: 50% du plan transport habituel.
- A partir du 18 mai et jusqu'au 15 juin: 66%
- Du 15 au 28 juin: 80%
- A partir du 29 juin: Service de plein été

LA REPRISE : Le DET rappelle que le volume de travail détermine les besoins en personnel. La FGAAC-CFDT demande que dans les premiers temps, la reprise se fasse sur la base du volontariat particulièrement lors de la hausse modérée du plan transport.

Après une longue absence, certains agents peuvent avoir besoin de rappels ou plus simplement de s'entretenir avec leur DPX. Face à l'incertitude et au volontariat de la reprise scolaire, la garde d'enfants est également à gérer.



# CABINE DE CONDUITE

L'accès à la cabine de conduite est limité à 2 agents

- Accompagnement par un agent de l'Infra
- Accompagnement par un CTT
- Elève
- Pilotage

PORT DU MASQUE OBLIGATOIRE





# EN PRATIQUE

**K** : A l'heure actuelle, pas de coupure prévue. (S'il devait y en avoir, local conforme obligatoire)

**EV** : Limités le plus possible et devront se faire en cabine le cas échéant.

**TAXI** : Respect d'un agent par taxi. **La FGAAC demande le transport des agents par navette interne.**

**RHR** (disposition ORFEA & Hôtel). Prévision de RHR à MSC / TLN / LAC / BRE et Briançon. Avant reprise des RHR, le protocole de désinfection sont envoyés aux prestataires. **La FGAAC exige l'assurance de la désinfection des lieux de RHR et que soit prévu la restauration des agents. (Panier repas, plats de type BOCO...)**



## CONTACT TRACTION CSE TER PACA

AVIGNON	Olivier FONZES	06.59.42.02.27
MARSEILLE	Jean-Philippe CAVALIER	06.11.88.79.62
MARSEILLE	David ALOUIS	06.11.88.79.62
NICE	Maximilien SENE	06.61.65.99.82
NICE	Julien SORIANO	06.37.93.24.71
NICE	Benoit RIONDY	06.29.57.42.82