



**FGTE
CHEMINOTS
P.A.C.A**

Marseille, le 17 juin 2020

Rencontre avec le président Jean-Pierre FARANDOU en PACA

Le 17 juin, le président Jean-Pierre FARANDOU, accompagné du président du conseil régional Renaud MUSELIER, ont inauguré le site de PAUTRIER aménagé pour la petite maintenance matérielle. Ceci pour répondre à l'obligation faite dans l'appel d'offre du lot des inter-secteurs Marseille / Nice, et qui sera mis à disposition du nouveau concessionnaire.

Un rassemblement de cheminots était présents pour les accueillir lors duquel nous avons rappelé notre opposition de voir partir le moindre lot à la concurrence.

Le président du conseil régional l'a dit « *La qualité de service s'est amélioré, les trains sont plus à l'heure et beaucoup moins de trains supprimés, vous avez fait des efforts et ils doivent être maintenus* ».

Cela dit, l'Autorité Organisatrice ne désarme pas et poursuit le processus de l'ouverture à la concurrence.

Après cette tournée inaugurale, le président Jean-Pierre FARANDOU nous a reçu pour échanger sur la situation de l'entreprise.

Les points évoqués :

- Réseau
- Concurrence
- Les réorganisations
- La situation du FRET
- Matériel
- L'avis du président sur la situation générale

RESEAU


3 milliards /an d'investissement, la remise en état du réseau est lente.

Pour les « petites lignes IUC 7 à 9 », l'état ou les régions devront financer en plus de l'enveloppe déjà allouée.

Concernant les charges de travail externalisées, un REX sur la sous-traitance est en cours. Le président nous l'affirme, pas de positions dogmatiques sur le sujet. L'externalisation est à revoir si cette dernière n'apporte aucun gain financier et génère des pertes de compétences ainsi que des problèmes de sécurité. « *Je suis à l'écoute des remontées terrain* ».

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Bénédict - 13001 Marseille

 : 06.29.57.42.82

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / www.cfdtcheminotspaca.com

Concurrence

Tout d'abord, la CFDT rappelle son opposition à l'ouverture à la concurrence. Si ce point dépend de l'état, un autre à toute son importance et dépend directement de notre président SNCF : **La concurrence interne via les filiales !**

Avant COVID, beaucoup de candidat, depuis COVID : Beaucoup moins ! Certaines compagnies se retirent (Flix Train..., d'autres fermes des résidences...)

FRET : Perte de la moitié du marché suite crise sanitaire

INTERNATIONAL : Les décisions des britanniques sur leurs conditions d'entrer sur leur territoire mettent à l'arrêt EUROSTAR, d'autres entreprises qui devaient concurrencer le TGV reportent leurs projets de quelques mois...

NATIONAL : TET (Bordeaux). Le gagnant de l'appel d'offre sera désigné en fin d'année.

TER : Après avoir rappelé notre opposition à la concurrence (mais qui est une décision de l'état et des conseils régionaux), [la CFDT signifie au président son refus de concurrence interne. En clair pas de réponse à l'appel d'offre avec KEOLIS.](#)

Le président a été clair, la réponse aux appels d'offre sera faite avec SNCF Mobilités. Si ce point anxieux pour les cheminots de notre région est désormais levé, reste tout de même à remporter les appels d'offres !

Jean-Pierre FARANDOU se veut rassurant : « On fera tout pour gagner les 2 lots ! La qualité de production s'est redressée, Renaud MUSELIER lui-même l'admet. La qualité de service est là mais nous devons être compétitifs financièrement ».

REORGANISATIONS

Le président souhaite revoir toute la méthode (exemple : A Paris 1h30 d'attente aux guichets pour acheter un billet ! Autant d'attente pour acheter nos services ?!)

Ses axes de travail pour les futures réorganisations sont :

- 1/ économique, qualité service
- 2/ limiter l'impact social, être attentif aux conditions de travail (Calibrer/Partager)
- 3/ Les réorganisations ont parfois pour conséquence des pertes EVS, la compensation ayant une limitation dans le temps (Qui peut accepter une réorganisation pour gagner moins ?!). Expliquer la motivation (Économique, productivité...)


Gérer l'impact social, en cas de suppression de poste > un nouvel emploi est à trouver.

Si pas de reclassement pour le cheminot, pas de gain puisqu'il est payé quand-même.

Le président ne manquera pas de travail pour faire appliquer ses axes de travail pour réussir ses réorganisations, tout particulièrement chez TER pour les régions directement impactées par les appels d'offres.

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Bénédit - 13001 Marseille

 : 06.29.57.42.82

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / www.cfdtcheminotspaca.com

FRET

Le président est très préoccupé par la situation du FRET. Cette Activité est en difficulté depuis les années 80. Selon le président, la cause serait la désindustrialisation du pays.

Effectivement, c'est une réalité mais les choix politiques du tout routier ont accentué la baisse du transport FRET par le rail.

En FRANCE : 9% du marché marchandise est transporté par le fer, la moyenne EUROPEENNE est de 18%.

Avec la réforme de 2018, le FRET devenu SAS, la recapitalisation est impossible. Le marché du Wagon isolé n'est pas rentable vis-à-vis du transport routier.

Une lueur d'espoir peut être par le biais de la nouvelle commission européenne FRET sur l'écologie (GREEN DEAL) et la réindustrialisation de l'Europe. L'enjeu circulation (doublement des voies, délayer les nœuds ferroviaires sur 15 à 20 ans).

L'Analyse du président : Les états (SUISSE, AUTRICHE...) ont 35 & 30% des parts de marchés mais sont aidés par leur gouvernement. Jean-Pierre FARANDOU demande le soutien de l'état FRANÇAIS pour assurer la relance du FRET. Les pays ayant le plus d'aide sont en tête des parts de marché.

Concernant le GREEN DEAL : Intéressant mais tardif vu le contexte actuel de FRET SNCF.

Le ferroviaire SNCF est essentielle à la nation. Le FRET aura largement participé à la continuité des services à la nation durant la crise ferroviaire en assurant 60% de son transport habituel. Un soutien économique de l'état est devenu impératif et sans délai pour que FRET compense ses pertes financières. Il faut des mesures de sauvegarde pour que la SAS FRET puisse passer ce cap décisif et être demain l'un des acteurs importants du FRET, qui visent à doubler la part du rail dans les transports de marchandises d'ici 2030. La CFDT appelle donc l'état à soutenir la SAS FRET SNCF dans cette impasse économique et à apporter une aide immédiate.

MATERIEL


Le sujet de la ROTONDE d'Avignon est évoqué avec le président. Les charges de travail ne sont plus suffisantes selon la direction. Pour garder la rotonde, il faut trouver des LOCS à entretenir, le parc TER n'est pas suffisant pour payer les charges (impôt, etc...)

Encore une fois et pour ne pas sacrifier les emplois restants sur site, il est demandé à la direction de tout mettre en œuvre afin de maintenir de l'activité, voire en se diversifiant.

Le président étudiera le sujet et donnera réponse, pas de fermeture dogmatique.

UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Bénédit - 13001 Marseille

 : 06.29.57.42.82

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / www.cfdtcheminotspaca.com

SUR LA SITUATION GENERALE,

Sur le long terme : (Projection à 10 ans)

Confiance du choix politique, augmentation de l'activité ferroviaire.

Atouts fondamentaux, transport le plus écologique et qui utilise le moins d'énergie.

La SNCF sera secouée par la concurrence mais l'activité ferroviaire va augmenter. Même si quelques pertes de marché, ça sera compensée.

Cours terme :

COVID, perte énorme (4 milliards +1,5 dans le semestre à venir).

La question essentielle de tout transporteur, à quelle vitesse la reprise s'effectue-t-elle ?

Actuellement ça remonte doucement, l'activité TGV est au point mort sauf pour les destinations SUD. Espérance d'une relance TGV et TER, la fréquentation doit remonter ! Si rien au dernier quadrimestre > **ADAPTATION**.

Une nouvelle fois, les personnels en production risque de payer les conséquences d'évènements qu'ils n'auront pas provoqué en payant le prix fort par des suppressions de charge.

Le président FARANDOU se dit attentif au moral des cheminots, qu'il veut trouver l'équilibre économique est social, que la réalité économique ne sera pas un tabou !

Concernant sa phrase, « Je serais le président de l'unité SNCF, travaillez ensemble » :

Lorsque la CFDT demande si le message est bien passé jusqu'à nos dirigeants sur le terrain ? Son silence et sa réaction en disent long !


Contact CFDT cheminots PACA

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / 06.29.57.42.82



UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

19 Rue Bénédit - 13001 Marseille

 : **06.29.57.42.82**

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com / www.cfdtcheminotspaca.com