



CORONAVIRUS

6 novembre 2020

RAPPEL D'INFORMATIONS

Le gouvernement a décidé d'un nouveau confinement pour faire face à cette crise sanitaire inédite. Encore une fois, les ADC et les ASCT sont en première ligne et endurent cette situation. Les conditions de travail se dégradent, surtout en RHR.

La délégation rappelle l'importance des gestes barrières et les mesures mise en place par l'entreprise grâce aux droits d'alerte CFDT successifs de février et mars derniers.

1/ RHR Les Arcs

Grace à toutes vos remontées la délégation CFDT est intervenu concernant le problème de restauration en RHR Les Arcs.

La Direction met en place des plateaux repas conçus par un traiteur local avec des produits frais pour les ADC et ASCT. Ces plateaux repas seront à disposition dans un frigo à l'hôtel Charles. Le micro-onde restera à disposition.

2/PTA

Pour l'instant pas de PTA la semaine, seulement 4 trains sont supprimés le weekend. Cela sera évolutif en fonction des annonces gouvernementales et des décisions du conseil régional

3/ RHR Breil sur Roya

Après plusieurs interventions pour la ré-ouverture du foyer de Breil, la Direction a demandé une analyse de l'eau du foyer.

Le prélèvement a eu lieu le 2 Novembre.

Malheureusement les résultats ne seront pas connus avant le 18 Novembre. Les laboratoires priorisent les analyses COVID.

4/ CSSCT Traction

Pour donner suite à la visite des locaux, tous les filtres de climatisation ont été vérifiés et changés si besoin

5/ Sécurité à Vintimille

Ces derniers temps l'insécurité est grandissante à Vintimille. Après nos différentes alertes envers la Direction, d'une part pour la sécurité des agents et de l'autre pour les dégradations du matériel, une réunion s'est tenue à la préfecture avec tous les services compétents.

Les autorités ont déployé des forces de police supplémentaires conjointement avec l'Italie. **Par suite des interventions de la CFDT le weekend du 31/10 et 1/11, la direction répond à notre demande d'assurer la SURETE à bord des trains avec un agent de sécurité qui accompagnera les ADC entre à Vintimille et Menton. Il se placera derrière la cabine de conduite du conducteur et devra être présent lors des changements de cabine. Ces agents de sécurité seront présents sur les 4 derniers trains et à minima jusque début d'année prochaine.**

La présence de l'ADS n'enlève en rien nos demandes d'accompagnement des trains par des ASCT.

6/ Réunion Roulement Traction

La Direction nous a convoqué ce lundi 09/11/2020 pour une réunion d'informations/échanges concernant le roulement de Juillet 2021 qui doit respecter le RCC de la dernière DCI. Pour rappel :

- Absence de coupure sur les JS EAS
- Limitation du temps de conduite en EAS à 6h maximum
- Limitation de l'amplitude de la JS à 7h00 si la journée est qualifiée EAS
- Une journée est dites EAS si le temps de conduite agent seul dépasse 4h
- A titre exceptionnel, si l'une de ces mesures n'est pas garantie dans la JS, le

Pour tous problèmes ou dysfonctionnement, contactez un délégué CFDT