



FGAAC-CFDT

DÉFEND LES CONDUCTEURS DE TRAIN DEPUIS 1848 !

INTEGRATION DDL CA

UN DEBUT PROMETTEUR

Depuis début décembre, la Délégation FGAAC-CFDT est en négociation avec le DET de la DDL CA pour obtenir des avancées pour les conducteurs Niçois. La direction en demande toujours plus aux ADC, une reconnaissance en termes de QVT et rémunération était nécessaire.

La délégation a provoqué à plusieurs reprises des réunions de travail pour évoquer les sujets, rémunération et qualité de vie au travail.

L'objectif étant de :

- Poursuivre la dynamique des commissions roulements constatée à Nice en 2019 et 2020
- Améliorer/maintenir la qualité de vie au travail des ADC
- Reconnaître les efforts des ADC

A la suite de ces négociations, une réunion conclusive a été organisée avec les OS représentatives de la DDICA.

A notre grande surprise nous étions la seule délégation présente pour négocier cet accord pour tous les ADC.

LA FGAAC-CFDT OBTIENT

Un volet QVT

- Pas de coupure en roulement banlieue sauf intervalles
- Un temps de conduite en EAS limité à 5h30 sur les allers de RHR et de 4h30 sur les retours de RHR
- Un temps de conduite sur les JS simples limitées à 5H

Un volet rémunération

Une indemnité spécifique de 1200 euros mandatée chaque mois de Mars pendant 3 ans. Sous la forme d'une gratification exceptionnelle sur le bulletin de salaire

Cet accord avec la Direction a été obtenu grâce au travail de notre Délégation et surtout à la participation des ADC qui ont voté OUI à 96% (104 votants sur 143 ADC). C'est une avancée DEMOCRATIQUE et significative pour les ADC

La Délégation FGAAC sera toujours présente pour écouter les revendications des ADC et obtenir des avancées

NICE / CANNES



www.cfdtcheminotspaca.com



@FGAAC-CFDT



CFDT Cheminots PACA

Pour tous problèmes ou dysfonctionnement, contactez un délégué FGAAC/CFDT

FGAAC-CFDT

**Le seul Syndicat des
Conducteurs de Trains**