



CFDT : 1er syndicat de France

Réunion d'échange et d'informations Dans le contexte de crise sanitaire

Jeudi 6 janvier 2022

POINT SUR LA CRISE SANITAIRE

#1 - STATISTIQUES SUR LES DIFFÉRENTS PÉRIMÈTRES SNCF

Le variant OMICRON s'est développé de manière exponentielle sur le territoire national. Davantage de cas positifs et de cas contacts détectés.

NATIONAL

- 688 cas positifs le 16/12/2021 ;
- 792 cas positifs le 23/12/2021 ;
- 1390 cas positifs le 30/12/2021 ;
- 1838 cas positifs le 04/01/2022.

RÉGION PACA périmètre CSE TER

Données statistiques en date du 04/01/2022 (période du 27/12 au 4/1) :

- 20 cas contact confinés
- 59 agents positifs à la COVID ; *(semaine précédente 39 cas)*

Détail des 59 cas : 13 ADC, 16 agents d'accompagnements (EMI, ASCT, EMRC), 12 agents escale, 7 agents du matériel, 11 agents fonction support/COP.

50% des cas COVID sont des agents en contact direct avec les voyageurs. Face à ce constat la CFDT demande que soit fourni des masques FFP2 aux catégories d'emplois en contact direct avec le public (EMI/ASCT/EMRC/SUGE). À date, le TER SUD n'envisage pas de prendre des mesures particulières autres que celles édictées par l'état ou la task-force d'entreprise. Cependant, l'évolution de la situation sera observée et les prises de décisions de la taskforce seront appliquées.

La CFDT est outrée devant ce manque de prévention manifeste alors que les études publiques démontrent que ce type de masque est plus protecteur.

Le mot du Docteur # 1

Circulation virale a atteint un taux jamais observé en PACA avec la présence des deux variants « DELTA » & « OMICRON »
Près de 555000 tests réalisés sur la région. 15,1% de taux de positivité (la semaine précédente le taux était de 9%)
Taux d'incidence 1700 pour 100000 habitants. Probabilité de doublement du chiffre sur la semaine suivante.
Le docteur précise que nous ne sommes pas sur un plateau et qu'il est probable que le taux monte sur toute la période de janvier. Indique que le variant « OMICRON » est plus contagieux que le variant « DELTA » mais moins dangereux.

Le mot du Docteur # 2

Chiffre hospitalisation en PACA

Taux d'occupation au 4 janvier des lits en Réa : 89,4% avec un maximum dans le Var à 97,6%. Sur l'ensemble de la région un nombre de décès de 229 cette semaine.

9870 décès depuis le début de la crise.

Couverture vaccinale PACA pour les 12 ans et plus : 85% vaccinés

4 sessions de vaccinations sont prévues les 10/01 ; 19/01 ; 2/2 et 8/2 uniquement au cabinet de Marseille. Le docteur de région organisera autant de sessions que nécessaires.

#2 – ELEMENTS DE LA DIRECTION REGIONALE

Rappel des mesures générales : port du masque, utilisation de gel hydroalcoolique, distanciation d'1 mètre particulièrement durant les repas, enfin bref... les gestes barrières. Trains et cabines de conduite désinfectés toutes les 24h. Rythme de nettoyage maintenu dans les locaux.

Intervention concernant la désinfection des rames plus ou moins bien réalisée selon les endroits de remisage. Rappel est fait à la direction pour que le nécessaire soit fait sur TOUS les sites.

La direction demande que chaque agent vigile les symptômes afin de prévenir le service pour aller se faire dépister.

Règle du télétravail 3 jours/semaine voir 4.

Les réunions doivent être organisées à distance ou en mode mixte par tout moyen technique disponible.

Les réunions et séminaires de plus de 20 personnes sont interdits.

Repas dans les trains, quelles directives données aux ASCT TER & TGV ?

Le port du masque dans les trains est obligatoire à partir de 6 ans. L'interdiction de se restaurer dans les trains édictés par le gouvernement partait, selon eux, d'une logique de ne retirer sous aucun prétexte le masque dans les transports. Mais depuis la mesure est allégée. Les annonces diffusées dans les trains seront modifiées en ce sens.

Directive : Possibilité de retirer le masque brièvement pour se désaltérer. En cas de dérive de cette mesure par les voyageurs, tout abus sera puni par une amende de 135€.

Pas de mise à disposition d'autotest dans l'entreprise.

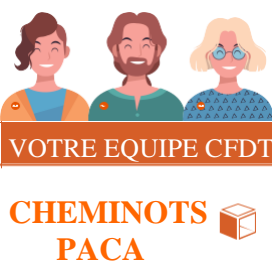
Pas de volonté de recourir au chômage partiel ni de réduire les horaires de travail.

Formation professionnelle : Pas de directive nationale sur le sujet mais report des formations non essentielles.

#2 - ÉLÉMENTS SUR LE PLAN DE TRANSPORT

Circulation du plan transport à 95% (suppression de 35 trains) jusqu'au 18 février. La volonté est d'assurer le plan transport malgré l'augmentation des cas COVID sur notre région.

Rémunération : Le plan transport sera organisé pour éviter les impacts EVS notamment sur les RHR.



UNION REGIONALE CFDT CHEMINOTS PACA

☎ : 07.83.23.92.06 ☎ : 06.29.57.42.82

uprcfdtcheminotspaca@gmail.com

www.cfdtcheminotspaca.com